

avanza

UNA COMPAÑÍA **ADO**



Eficiencia del gasto público

Un ejemplo teórico

- Comparativa costes de operación entre modo ferroviario y transporte por carretera
 - ✓ Sin costes de inversión
 - ✓ Sin evaluar ingresos
- Comparativa de nivel de servicio
- Un ejemplo concreto: Costa del Sol



- FFCC: Prolongación actual línea C1 Cercanías hasta Marbella
- BUS: Explotación utilizando plataforma reservada en A-7, y la AP-7 para servicios directos



	Bus ruta	Bus directo	FFCC	
<i>Velocidad Comercial</i>	37,89	80,00	52,94	<i>km/h</i>
<i>Frecuencia (constante)</i>	5	10	20	<i>min</i>
<i>Flota total</i>	55	14	10	<i>veh.</i>
<i>Tiempo de trabajo conductor</i>	313.973	81.906	54.604	<i>h</i>
<i>kms/año (Totales)</i>	9.381.960	4.690.980	2.345.490	<i>kms</i>



Bus alto nivel de servicio

RUTA MÁLAGA - MARBELLA A-7				
COSTE DIRECTO	nº	unitario	total	
Personal:			7.580.030,56 €	43,85%
* Conductores	174	35.000,00 €	6.105.030,56 €	80,54%
* Resto personal de servicio	20	40.000,00 €	800.000,00 €	10,55%
* Estructura	15	45.000,00 €	675.000,00 €	8,90%
Rodadura:			6.567.372,00 €	37,99%
Combustible	9.381.960	0,47 €	4.409.521,20 €	67,14%
Mantenimiento/respuestos/consumibles	9.381.960	0,23 €	2.157.850,80 €	32,86%
Amortizaciones:			3.140.000,00 €	18,16%
Amortización vehículos	55	56.000,00 €	3.080.000,00 €	98,09%
Otras amortizaciones	1	60.000,00 €	60.000,00 €	1,91%
Otros costes directos:			- €	0,00%
Peajes	0	- €	- €	
TOTAL COSTES DIRECTOS			17.287.402,56 €	



DIRECTO MÁLAGA - MARBELLA AP-7				
COSTE DIRECTO	nº	unitario	total	
Personal:			2.210.616,67 €	43,01%
* Conductores	45,50	35.000,00 €	1.592.616,67 €	72,04%
* Resto personal de servicio	15	30.000,00 €	450.000,00 €	20,36%
* Estructura	4	42.000,00 €	168.000,00 €	7,60%
Rodadura:			1.829.482,20 €	35,60%
Combustible	4.690.980	0,26 €	1.219.654,80 €	66,67%
Mantenimiento/respuestos/consumibles	4.690.980	0,13 €	609.827,40 €	33,33%
Amortizaciones:			727.000,00 €	14,15%
Amortización vehículos	14	50.000,00 €	700.000,00 €	96,29%
Otras amortizaciones	1	27.000,00 €	27.000,00 €	3,71%
Otros costes directos:			372.300,00 €	7,24%
Peajes	74.460	5,00 €	372.300,00 €	
TOTAL COSTES DIRECTOS			5.139.398,87 €	



FFCC Cercanías

MÁLAGA - FUENGIROLA - MARBELLA				
COSTE DIRECTO	nº	unitario	total	
Personal:			3.013.422,22 €	11,63%
* Conductores	30,34	40.000,00 €	1.213.422,22 €	40,27%
* Resto personal de servicio	25	45.000,00 €	1.125.000,00 €	37,33%
* Estructura	15	45.000,00 €	675.000,00 €	22,40%
Rodadura:			11.023.803,00 €	42,53%
Energía	2.345.490	3,50 €	8.209.215,00 €	74,47%
Mantenimiento/respuestos/consumibles	2.345.490	1,20 €	2.814.588,00 €	25,53%
Amortizaciones:			2.500.000,00 €	9,65%
Amortización vehículos	10	200.000,00 €	2.000.000,00 €	80,00%
Otras amortizaciones	1	500.000,00 €	500.000,00 €	20,00%
Otros costes directos:			9.381.960,00 €	36,20%
Canon uso de infraestructura	2.345.490	4,00 €	9.381.960,00 €	
TOTAL COSTE DIRECTO			25.919.185,22 €	100,00%



MÁLAGA - MARBELLA (Cercanías)		
	Tren	Bus
Velocidad comercial (km/h)	52,94	37,89
Frecuencia (min)	20	5
Centralidad/capilaridad	Media	Alta
Confort	Alto	Medio/alto
Fiabilidad	Muy alta	Alta
Plazas*km ofertadas (año)	1.116.900.000	714.816.000
Coste directo total (año)	25.919.185,22 €	17.287.402,56 €
Coste directo /veh*km	11,60 €	1,93 €
Coste directo/plz*km	0,023 €	0,024 €



MÁLAGA - MARBELLA (Directo)		
	Tren	Bus
Velocidad comercial (km/h)	52,94	80,00
Frecuencia (min)	20	10
Centralidad/capilaridad	Media	Media/baja
Confort	Alto	Alto
Fiabilidad	Muy alta	Alta
Plazas*km ofertadas (año)	1.116.900.000	268.056.000
Coste directo total (año)	25.919.185,22 €	5.139.398,87 €
Coste directo /veh*km	11,60 €	1,15 €
Coste directo/plz*km	0,023 €	0,019 €



MÁLAGA - MARBELLA (Cercanías + Directo)		
	Tren	Bus
Velocidad comercial (km/h)	52,94	37,89 / 80,00
Frecuencia (min)	20	5 / 10
Centralidad/capilaridad	Media	Alta/media/baja
Confort	Alto	Medio/alto
Fiabilidad	Muy alta	Alta
Plazas*km ofertadas (año)	1.116.900.000	982.872.000
Coste directo total (año)	25.919.185,22 €	22.426.801,42 €
Coste directo /veh*km	11,60 €	1,67 €
Coste directo/plz*km	0,023 €	0,023 €



