

El Programa para la movilidad de la Generalitat de Catalunya



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

La llei de mobilitat de 2003

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la
Mobilitat



Valores de la Ley de Movilidad

- Calidad de vida
- Competitividad económica
- Seguridad
- Sostenibilidad
- Saludabilidad
- Integración social



Programa de Movilidad

- Adscripción: Secretaria para la Movilidad
- Misión: Desarrollar la Llei de Mobilitat y establecer las líneas generales del nuevo modelo



Programa de Mobilitat: Actuacions

**Directrices
Nacionales de
Movilidad**

**Observatorio de la
Movilidad en
Catalunya**

**Impulso de la creación de
consorcios de
transporte público**

- Camp de Tarragona
- Àrea de Lleida
- Àrea de Girona
- Àrea de Manresa

**Consell Català
de la
Movilidad**

Tendencias de la movilidad en Catalunya por motivo de estudio y trabajo

- Aumento del número de desplazamientos
- Incremento de la distancia recorrida
- Incremento del vehículo privado

Fuente: Enquestas de Movilidad Obligada realizadas conjuntamente con las operaciones censales y padronales

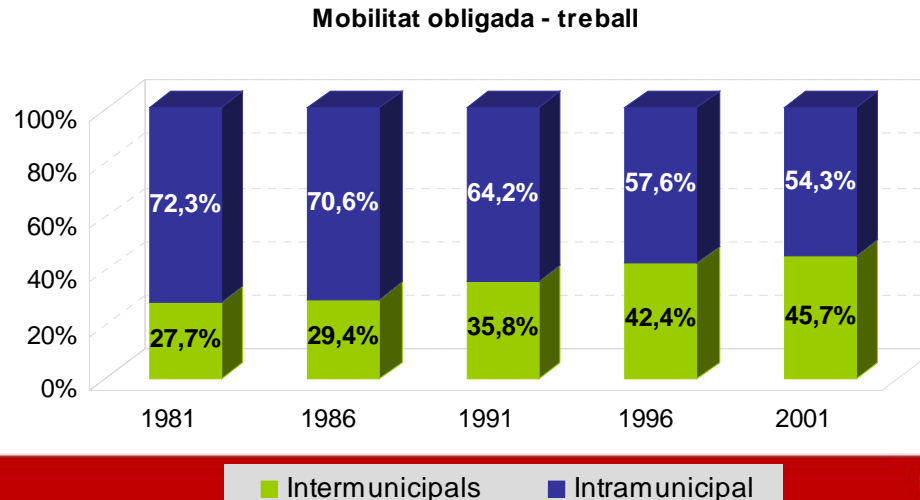


Motivo de viaje: trabajo (EMO)

	1981	1986	1991	1996	2001	2004
Població total	5.956.413	5.978.638	6.059.494	6.090.040	6.343.110	6.813.319
Persones que es desplacen (mobilitat obligada)	1.775.258	1.819.524	2.255.430	2.204.652	2.815.126	3.025.114
Ràtio de mobilitat	29,8%	30,4%	37,2%	36,2%	44,4%	44,4%
Viatges intramunicipals	1.283.226	1.285.124	1.447.017	1.270.043	1.529.739	1.643.846
% viatges intramunicipals	72,3%	70,6%	64,2%	57,6%	54,3%	54,3%
Viatges intermunicipals	492.032	534.400	808.413	934.609	1.285.387	1.381.268
% viatges intermunicipals	27,7%	29,4%	35,8%	42,4%	45,7%	45,7%

Font: IDESCAT (2004 = previsió en base a l'augment de població)

❶ Aplicando la tasa actual del vehículo privado (65,4%) i la ocupación media por vehículo (1,18 personas), cada día salen en Catalunya 765.550 vehículos hacia otros municipios por motivo del trabajo.



- **El Govern de Catalunya, las organizaciones empresariales y los sindicatos firman el 16 de febrer de 2005 el:**

“Acuerdo estratégico para la internacionalización, la calidad de l’ocupación y la competitividad de la economía catalana”

Compromiso: realizar 22 actuaciones para la mejora de la accesibilidad en polígonos industriales durante 2005.

Tipos de actuación:

- I. Establecer servicios de transporte público colectivo en polígonos.**
- II. Realización de Planes de Movilidad para los polígonos (o agrupación de polígonos) industriales.**



Razones para cambiar el modelo de movilidad en el acceso al trabajo

- Incrementar la competitividad de los puestos de trabajo
- Remover la discriminación en el acceso al trabajo
- Congestión de la red vial

Principales colectivos excluidos por falta de servicio de T.P.C.

- **Personas sin disponibilidad de vehículo**
- **Personal contratado a través de ETT**
- **Personal de empresas de servicios (limpieza, seguridad, etc.)**
- **Alumnos de FP en prácticas (y tutores)**

Enfoque de las actuaciones

- **Aproximación a la realidad concreta de cada polígono**
- **Concertación con administración local, organizaciones empresariales y organizaciones sindicales**
- **Aplicación de un amplio abanico de medidas**

Actuaciones en polígonos industriales - Análisi

- **Estudio de distribución modal actual**
- **Evaluación i cuantificación de estrategias para mejorar la accesibilidad**
- **Evaluación i cuantificación de estrategias para el cambio modal**
- **Creación de la figura del gestor de mobilitat**



Según el programa SAVE (i herramientas: Toolbox) de la Unión Europea

Instrumentos

- Encuesta empresarios
- Encuesta trabajadores
- Análisis del mapa de accesibilitat

Resultados:

- Tabla de distribución horària (entradas y salidas)
- Matriz Origen - destino
- Tabla de distribución modal
- Condicionantes para el cambio modal
- Cuantificación y jerarquización de les alternativas de mejora d'accesibilitat i de la movilidad



- **Servicios de TPC con horarios y frecuencias adaptados a los polígonos**
- **Incremento de la eficiencia de los recursos de movilidad**
 - **Bus de empresa compartdo**
 - **Coche compartido (car-pool)**
 - **Mejora de las vías para peatones**
 - **Accesos para bicicletas**







Ocupació de les voreres per material de les empreses





Actuaciones en Polígonos Industriales

	Nuevos servicios de transporte público	Planes de movilidad	Total
Ajuntaments	36	45	76
Polígonos	69	119	164
Empresas	2.113	4.513	5.133
Trabajadores	98.728	172.042	192.102

Nota: Existen actuaciones que contemplan el Plan de Movilidad i Servicios TPC a la vez. Por ello los totales no coinciden.



- Nuevos servicios:
- Girona – Salt - polígono industrial de Riudellots de la Selva
- Figueres – Ponts dels Prínceps Empordà internacional
- Polígonos industriales del entorno de Vic
- Polígono Bufalvent de Manresa
- Polígono de Can Sant Joan (Sant Cugat i Rubí): Lanzadora desde la estación FGC
- Polígono Politger de Sant Jaume de Llierca
- Pla de Camí y Fàbrica de Castellgalí, desde Sant Vicenç
- Polígono El Pedregar de Montmeló
- Línea circular (2 sentidos) a los polígonos de Montornès del Vallès, Montmeló y Parets del Vallès.
- Polígonos industriales de Castellbisbal i de Rubí
- Polígono industrial de Viladecavalls
- Polígonos industriales de la Sènia (Tortosa – La Sènia i Amposta La Sènia)
- Polígonos del Segre i Camí dels Frares (Lleida)
- Polígonos industriales Can Parellada i Sta. Margarita de Terrassa





**Para más información:
Miguel Ángel Dombriz
Director del programa de Movilidad
wdombriz@gencat.net**



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques