

***porque llego antes,
porque no contamina,
porque es bueno para mi salud,
porque me divierte,
porque es barato,
porque me siento libre***

**LONGITUD DE LA
RED:**

76,2 km



76,2 km.

Inversión prevista

18 millones de euros

Anchura media de la vía

2,5 m.

Tipo

Bidireccional (94%)

Seguridad

Vía segregada con protección física por tramos

Señalización

Horizontal, vertical y semafórica específica

Superficie de rodadura

Aglomerado coloreado

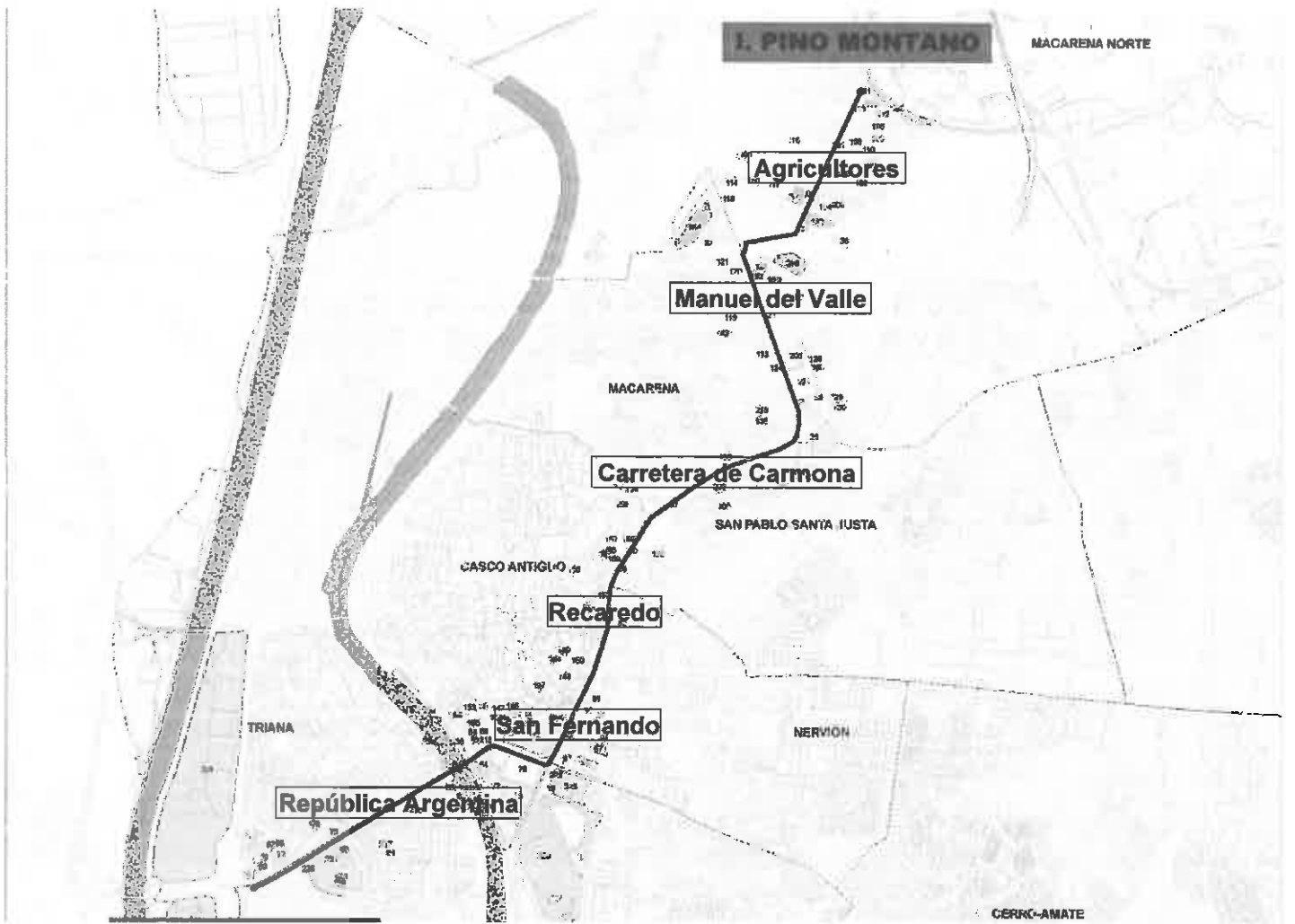


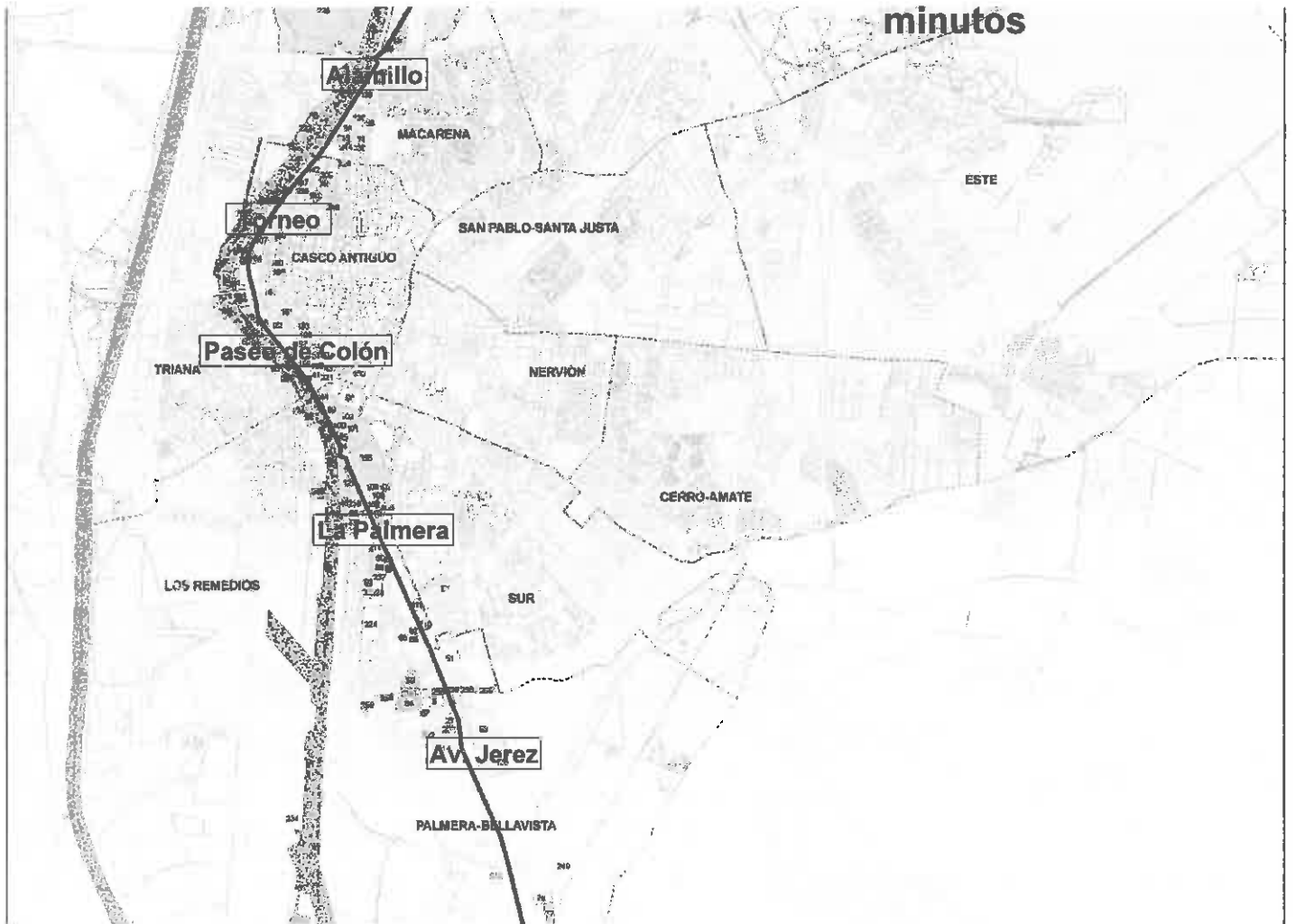
(bus, coche, peatón...)

- Reducen las fricciones a la mitad
- Reducen los costes de ejecución a la mitad
- Reducen el mantenimiento a la mitad
- Aumenta la percepción de los ciclistas
 - Propias: *compañía y seguridad*
 - Externas: *visualización mayor de los usuarios*

Trazados continuos y a rasante en su totalidad
(sin escalones)

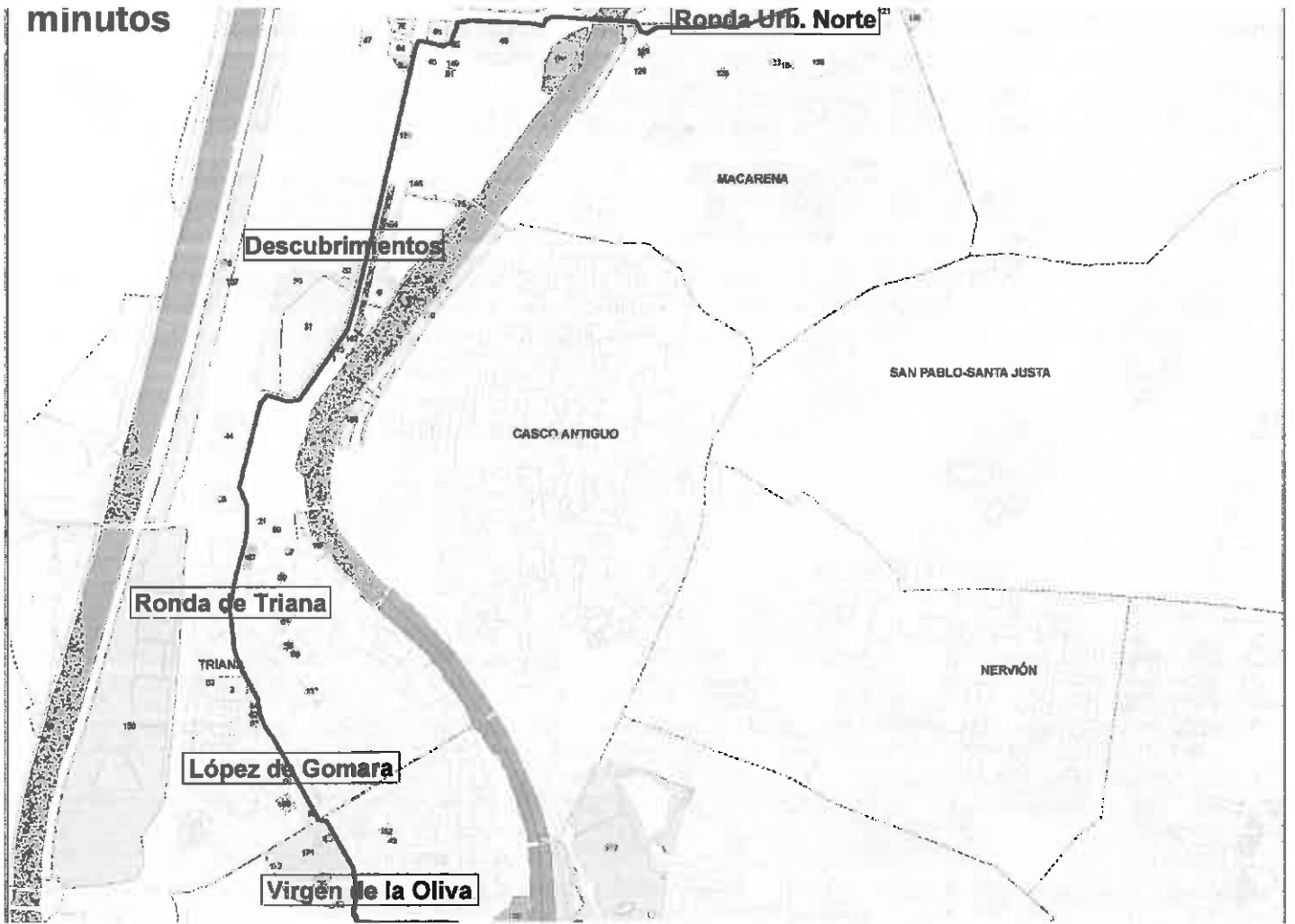
No disminuyen el espacio peatonal



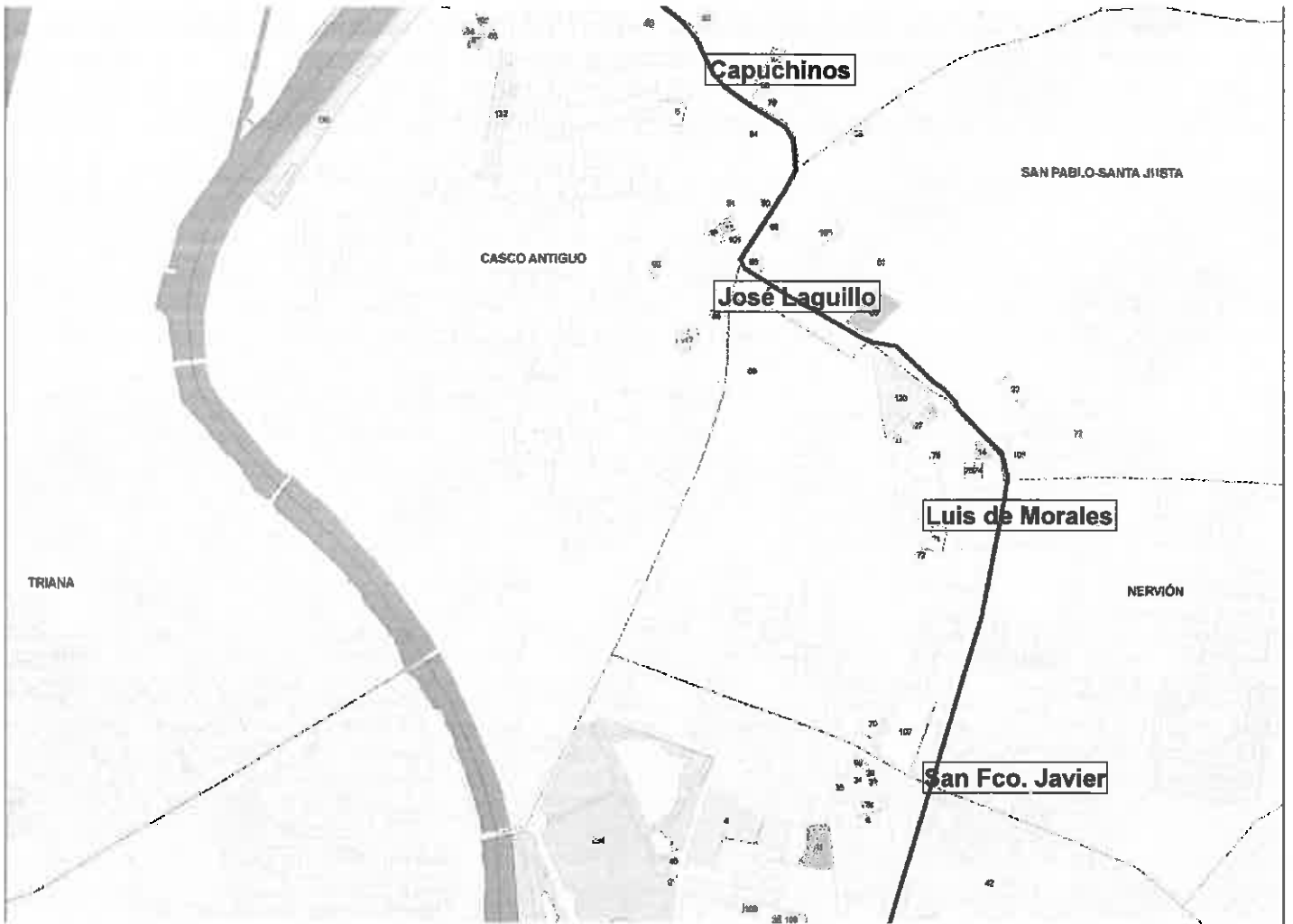




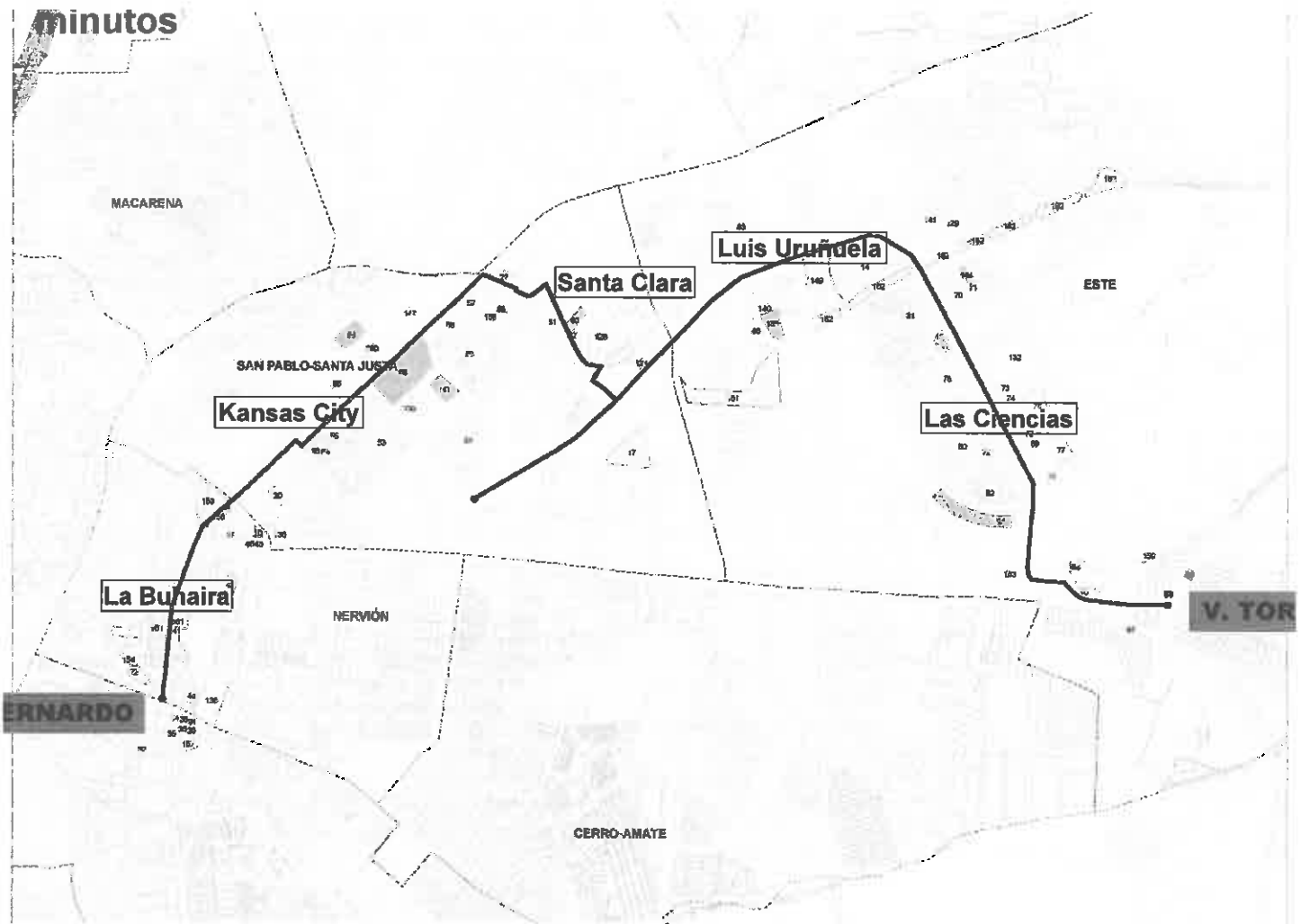
minutos

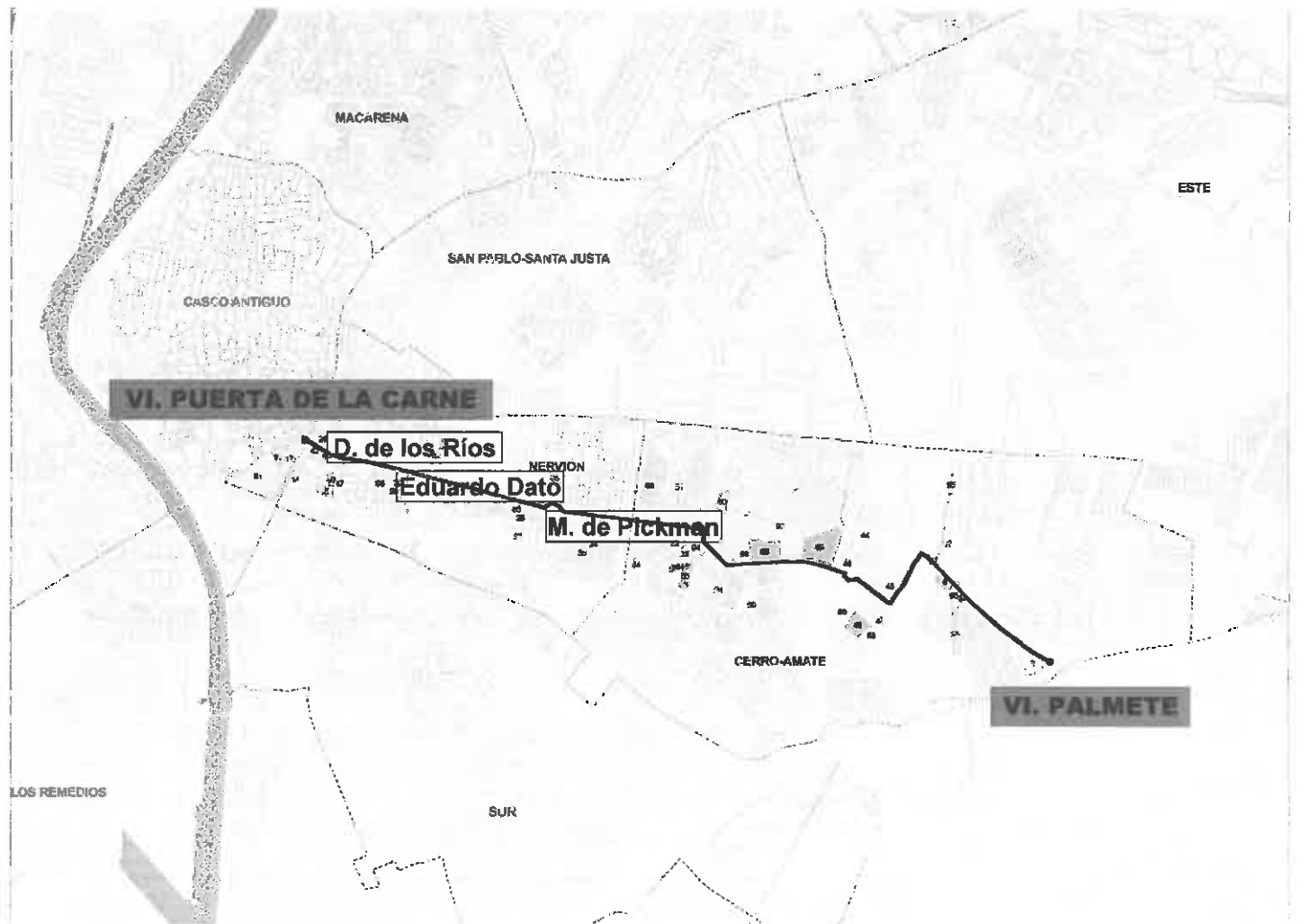




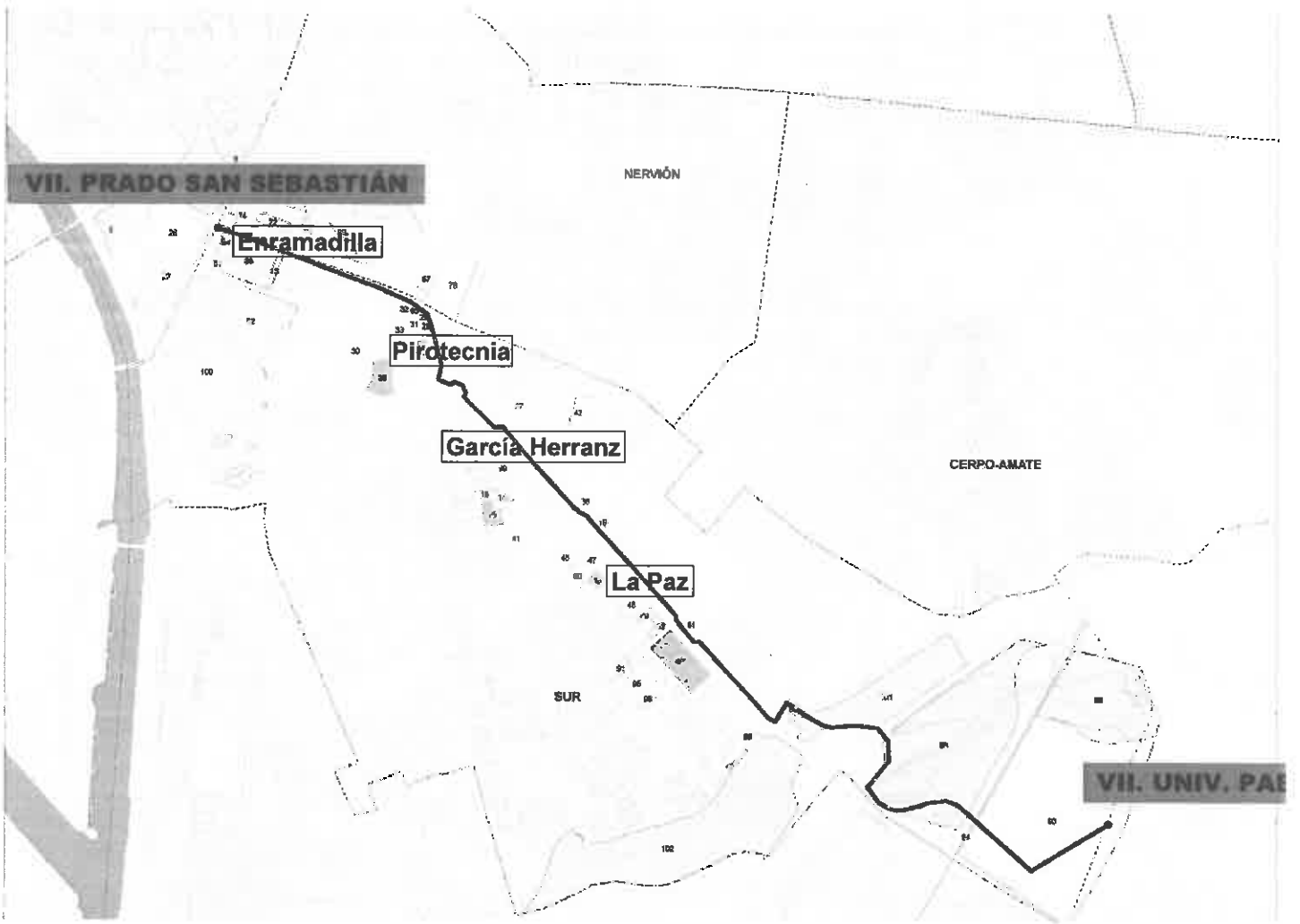


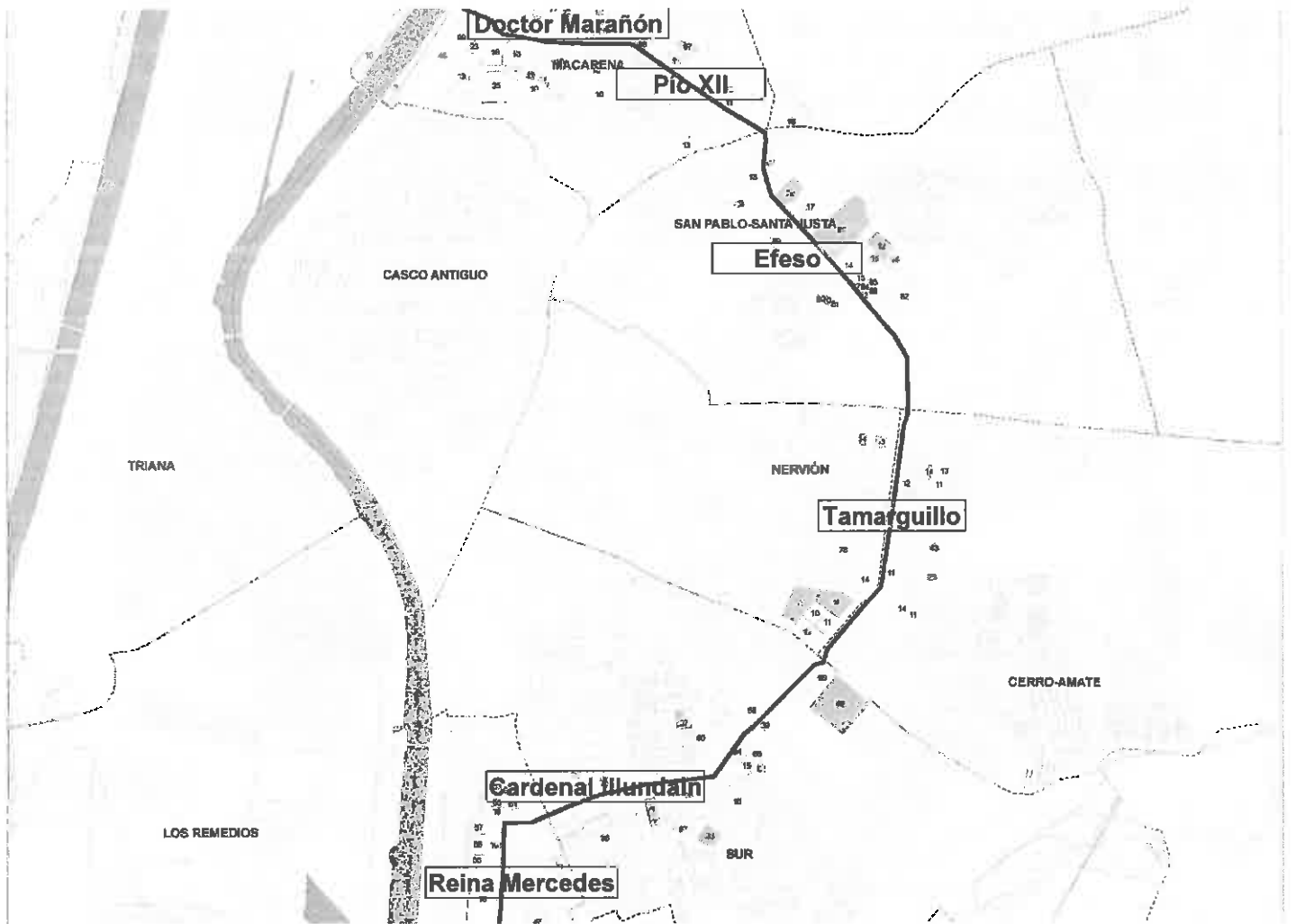














(reparación, venta, alquiler, etc.)

- Campañas de concienciación y fomento del uso de la bicicleta
- Educación Vial Ciclista en los colegios
- Red de Bici pública
- Aparcamientos vinculados a los Centros Intermodales de Transporte
- Fomento de la interconexión de la bicicleta y el transporte público

- **Página Web**
www.sevillaenbici.com
- **Comisión Cívica por la Bicicleta**
- **La Bicicleta Pública asociada a los contratos de publicidad**