

CONCLUSIONES III Jornadas Técnicas OMM

Los resultados del OMM ponen de manifiesto el buen hacer de las ATP, que han logrado aumentar el uso del TP en todas las ciudades. También, la importancia de la coordinación entre los diversos modos, y constatan el esfuerzo de inversión, sobre todo en medios ferroviarios. Esto se ha conseguido en un contexto adverso, de dispersión metropolitana de localización de actividades.

Las Autoridades de Transporte asumen las conclusiones y retos que se derivan del Observatorio de la Movilidad Metropolitana 2006, que coinciden plenamente con las líneas de la Estrategia Española de Medioambiente Urbano, a la que dan la bienvenida. A la vez, se precisa establecer lazos operativos para el desarrollo de las líneas temáticas de la Estrategia que tienen relación con la movilidad, el desarrollo urbanístico, y la gestión urbana, tanto en su ámbito local como regional.

Las sesiones temáticas han puesto de manifiesto algunos aspectos de tipo **general**:

- importancia del intercambio de ideas y discusión de soluciones
- extensión del número de Consorcios de Transportes
- consolidación y aceptación pública y política del papel de los Consorcios como elemento clave para la gestión de la movilidad

De tipo particular para cada una de ellas, cabe señalar la importancia de la **participación de todos los agentes sociales** para resolver los problemas específicos de movilidad, como puede ser el caso de los polígonos industriales y el desarrollo de Planes y Leyes de Movilidad. Hay que superar ya el concepto de plan de tráfico, de ordenación urbana, de carreteras, etc., e integrarlos en el concepto de Plan de Movilidad.

En este proceso, las ATP y los operadores y administraciones regionales y locales deben **trabajar juntos** para buscar soluciones innovadoras, diseñadas *ad hoc* para cada situación. El abanico de soluciones es amplio, pero hay que buscarlas con sentido común, conocimientos técnicos, ideas nuevas, y participación pública.

También desde las ATP se pueden **dinamizar** e impulsar otras **políticas complementarias** para la movilidad sostenible: bicicleta y marcha a pie.

Agradecimiento al Consorcio de Transportes de Sevilla y, por ende, a la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. A la EOI por habernos acogido en su sede, para celebrar estas Jornadas.

En particular este agradecimiento lo particularizaría en Armando Gutiérrez, Rafael Sánchez y Fran Ramos, que ha estado en todo momento pendiente de todo. Azafatas y todo el equipo de TRANSyT, en particular Ana Pardeiro.

www.mma.es

www.transyt.upm.es