



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

LA AUTORIDAD DEL TRANSPORTE METROPOLITANO EN BARCELONA

Oviedo, 8 de Marzo de 2005



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

1. Región metropolitana de Barcelona (RMB). Información básica socioeconómica y de movilidad



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

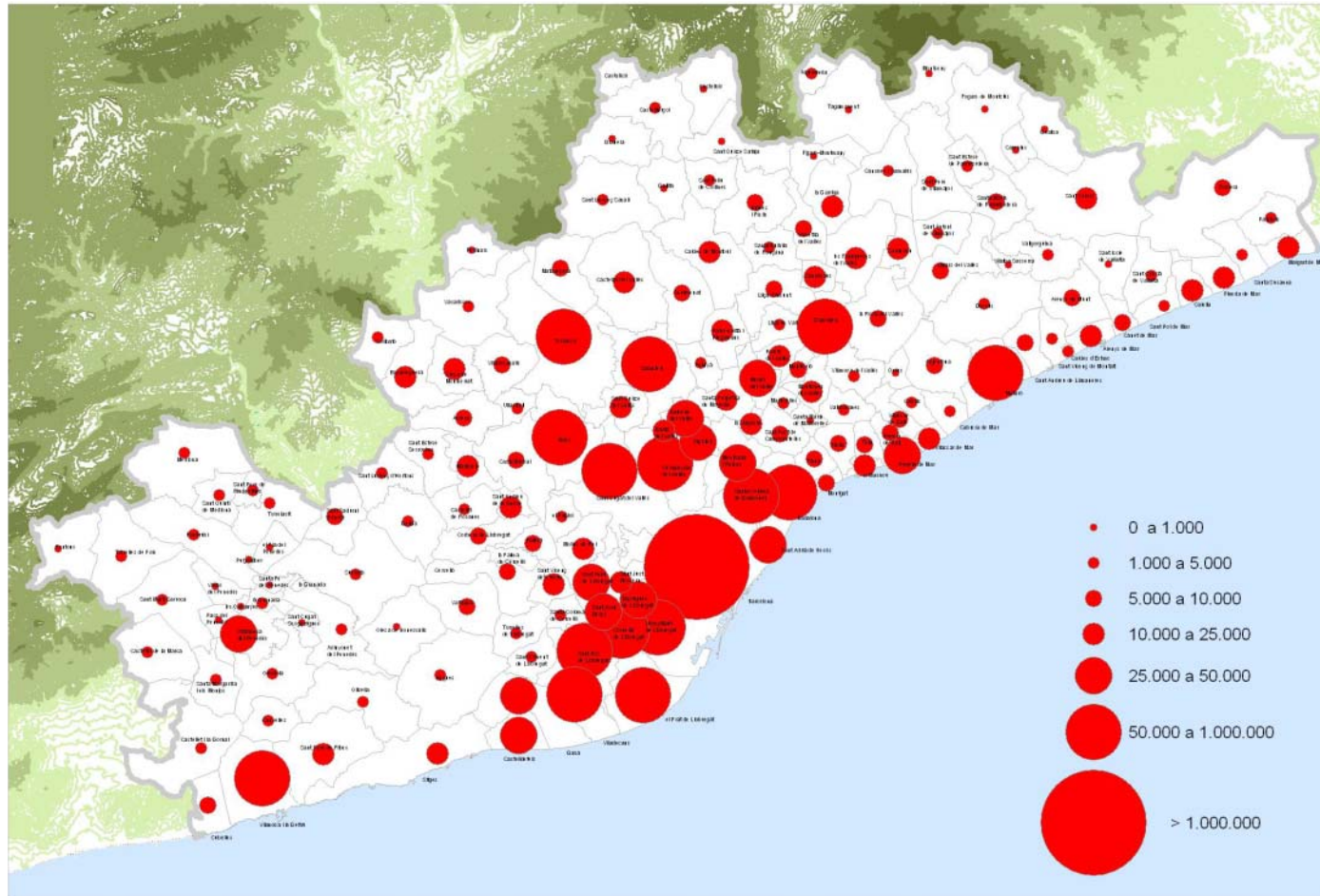
Región Metropolitana de Barcelona (RMB)





ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità



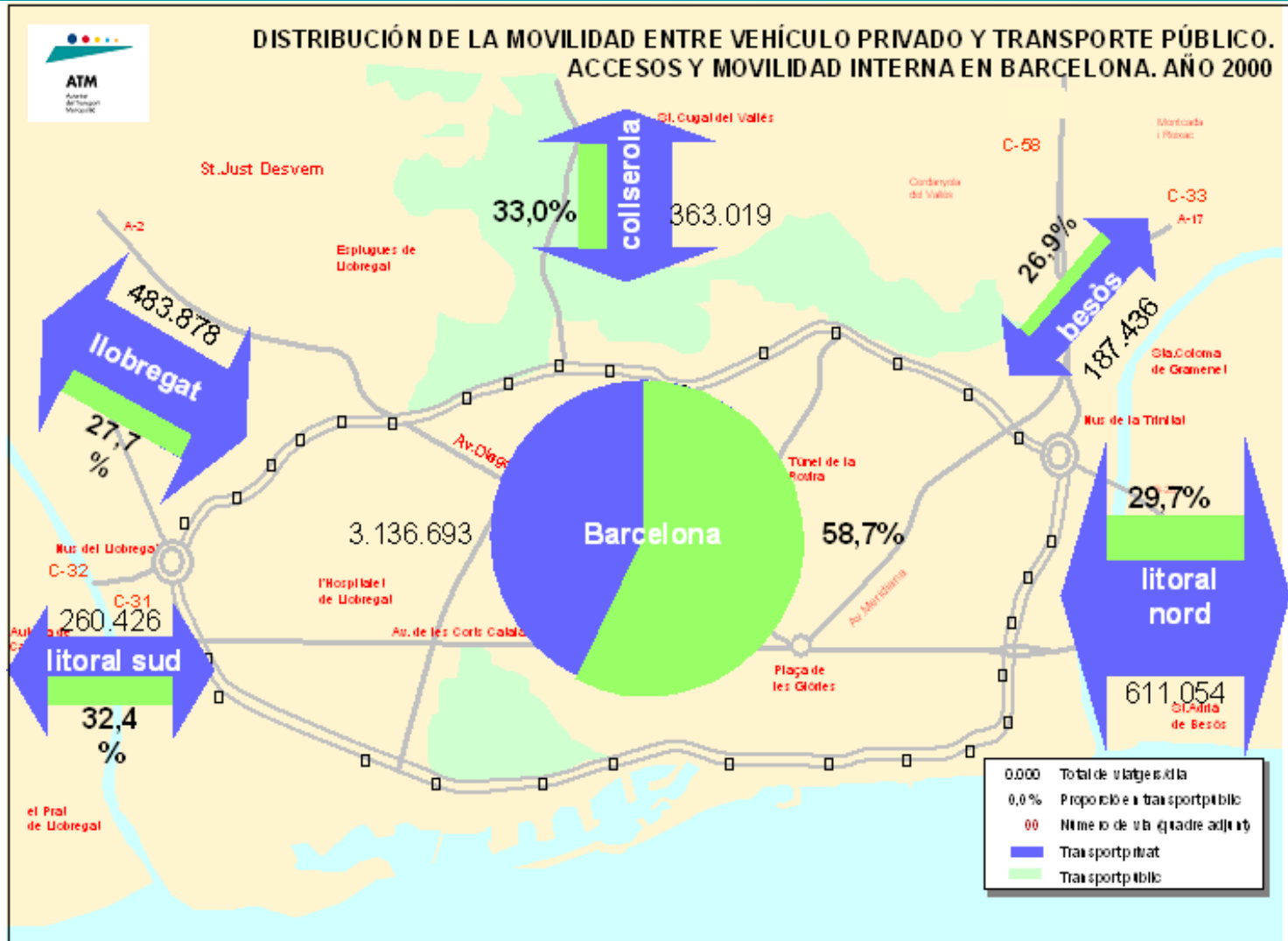
POBLACIÓ 2001



Octubre 2002

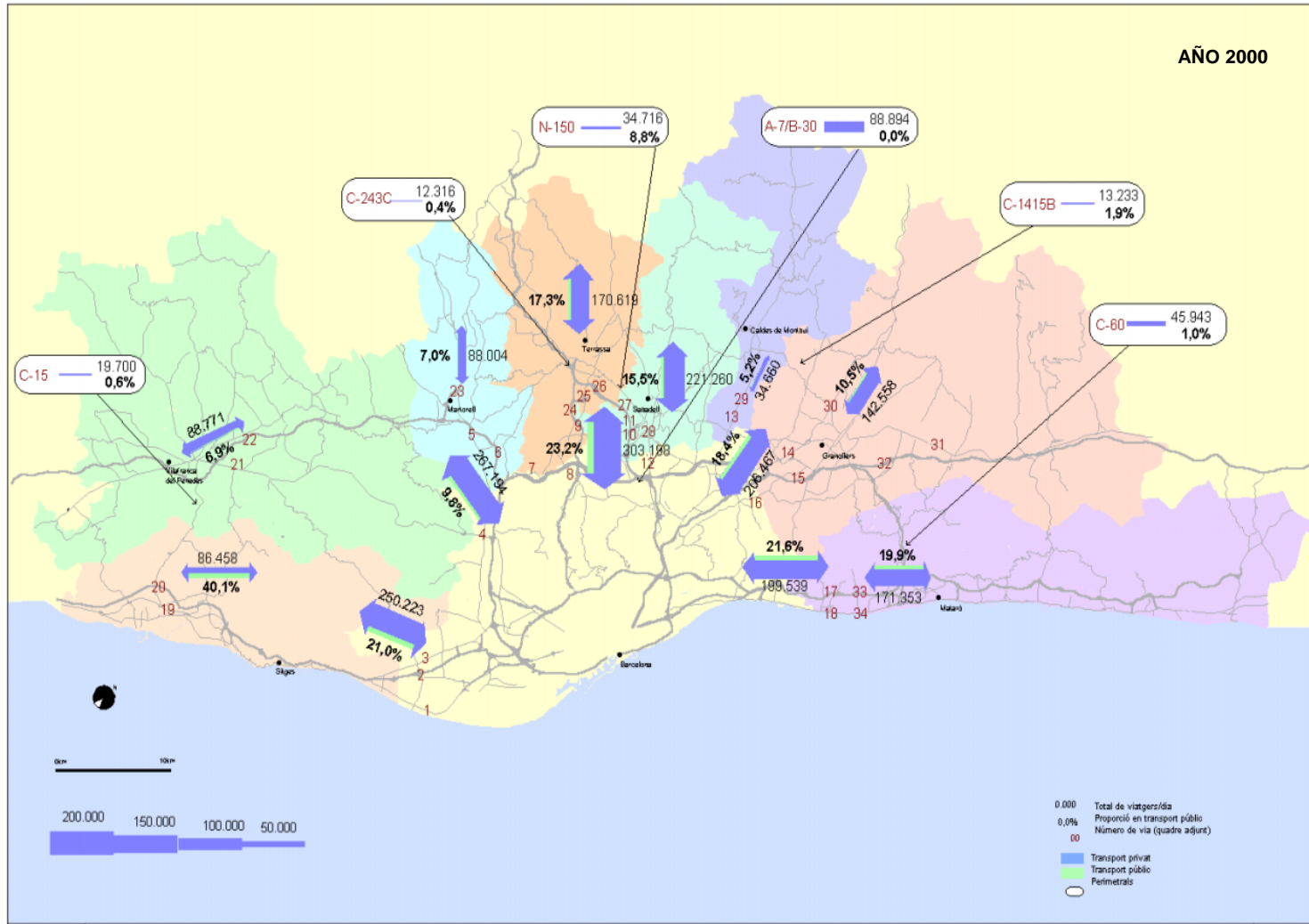


Distribución de la Movilidad – Zona Central





Distribución de la Movilidad entre Vehículo Privado y Transporte Público – RMB





Oferta de Transporte público colectivo en la RMB. Año 2004

FERROVIARIOS	Líneas	Red (km)	Estaciones	Número unidades
FMB (metro)	6	87	123	104
FGC	2	144	71	68
Cercanías Renfe	4	426	104	168
Tram-Baix	3	12	25	15
Tram-Besòs	1	5	10	5
Total	16	673,4	333	360

AUTOBUSES	Líneas	Red (km)	Paradas	Número unidades
Autobuses TMB (Bus)	104	890	2353	1.010
Autobuses interurbans	263	6.000	7000	675
Otros autobuses urbanos	72	521	nd	nd
Total	439	7.410,7	7157	1685

	Red (km)	Número unidades
Total	8.084,1	2.045



Xarxa Ferroviària Integrada Central

Red Ferroviaria Integrada Central

Central Integrated Railway Network





Evaluación del sistema

Las validaciones del **Sistema Metropolitano de Transporte Público Colectivo** el ejercicio 2004 ha sido de **865,79 millones** que suponen un incremento del 3,4% respecto el cierre del año 2003.

OPERADOR	VIAJES AÑO 2003	VIAJES AÑO 2004	INCREMENTO 2004/2003	
			ABSOLUTO	%
Metro	331,98	343,32	11,34	3,4%
TB	203,71	205,05	1,34	0,7%
TMB	535,69	548,37	12,68	2,4%
FGC	72,98	75,84	2,86	3,9%
Rodalies Renfe	112,00	113,82	1,82	1,6%
Tramvies	-	7,66	7,66	-
Altres Bus	116,49	120,10	3,61	3,1%
TOTAL	837,16	865,79	28,63	3,4%

Viajes en millones



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

2. Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM)



Antecedentes

- ✓ **Acuerdo Marco 1995 (28 de julio):**
 - ✓ El Estado, Generalitat y Administraciones Locales (Ayuntamiento de Barcelona, EMT) reconocen la necesidad de una entidad de colaboración de tipo consorcial para la organización del sistema de transporte público colectivo del área de Barcelona.

- ✓ **Protocolo de Bases y Criterios de creación de la ATM 1996 (31 de octubre):**
 - ✓ El Comité Ejecutivo de Creación de la ATM presenta la primera propuesta operativa completa de creación de la ATM:
 - **Creación inmediata de un consorcio: ATM.**
 - **Asignación al consorcio de una serie de funciones a desarrollar en una primera etapa.**
 - **Estructura organizativa del consorcio.**
 - **Fines a desarrollar definitivamente por el consorcio.**

- ✓ **Convenio y Acuerdo de Constitución ATM (19 de marzo de 1997)**



Administraciones consorciadas

La ATM es un consorcio interadministrativo creado para la coordinación del transporte público en la región metropolitana de Barcelona, y formado por las Administraciones titulares de servicios de transporte en este ámbito:

- Generalitat de Catalunya: 51%.
- Administración local: 49%
 - Ayuntamiento de Barcelona
 - Entitat Metropolitana del Transport (EMT, 18 municipios).
 - Ayuntamientos con servicio de transporte urbano (fuera del ámbito de la EMT).

Administración General del Estado: no es una administración consorciada, pero está representada en el Consejo de Administración y en el Comité Ejecutivo como observador.

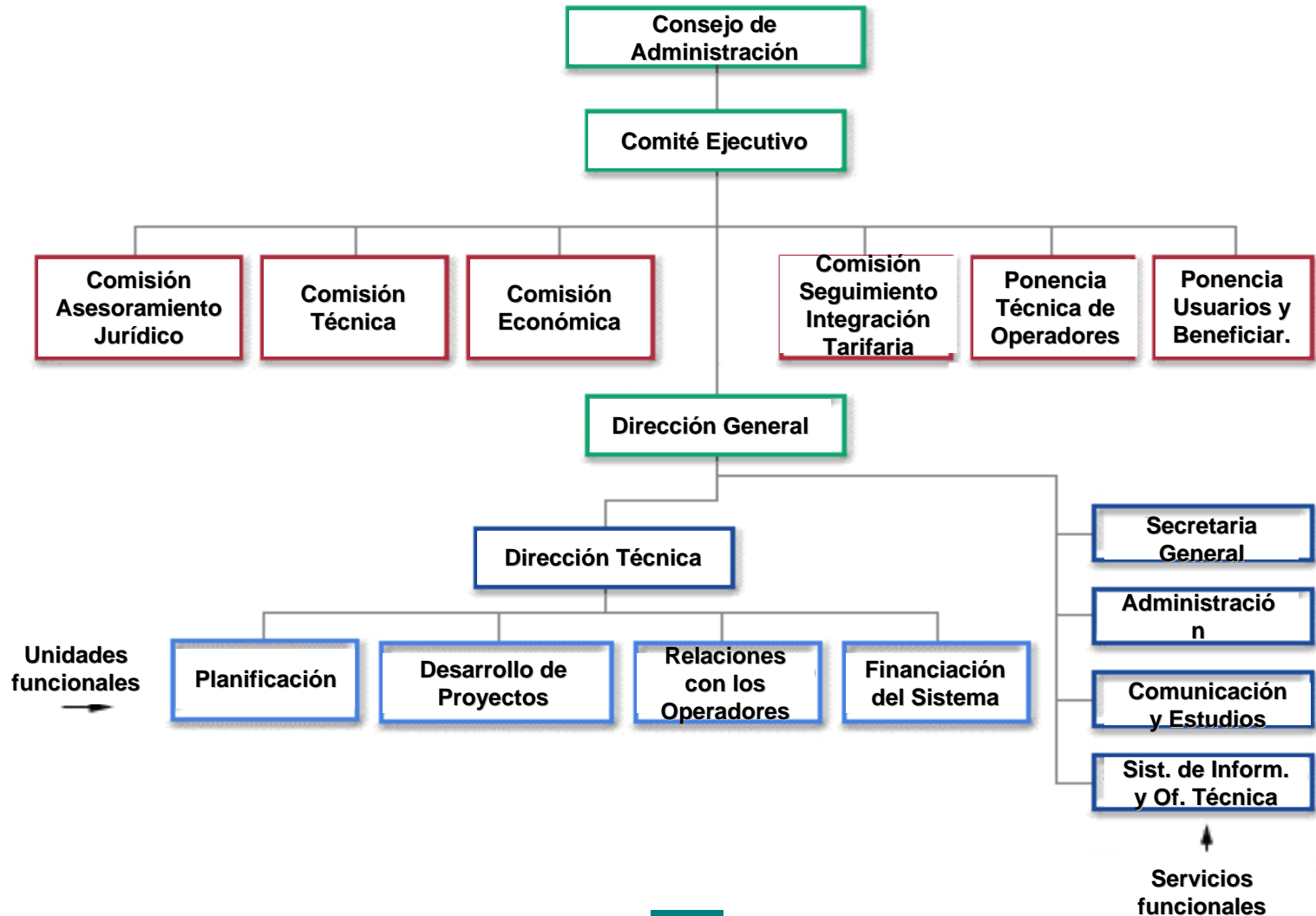


Órganos de gobierno y presupuesto

- ✓ Presidencia: Hble. Conseller de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya.
- ✓ Vice-presidencias: Alcalde de Barcelona, que delega en el Primer Teniente de Alcalde y el Presidente de EMT.
- ✓ Órganos de gobierno: Consejo de Administración, Comité Ejecutivo, diferentes Comisiones (Técnica, Económica, Jurídica y Tarifaria) y Ponencias de Operadores y Usuarios.
- ✓ Plantilla: 29 personas (enero 05).
- ✓ Presupuesto 2005: 946,17 M€



Órganos de gobierno y estructura operativa





Funciones

- ✓ **Planificación de Infraestructuras** (Plan Director de Infraestructuras).
- ✓ **Coordinación de los servicios ofrecidos por los operadores (públicos y privados)** (Plan de servicios).
- ✓ **Financiación del sistema por parte de las Administraciones** (Acuerdos de Financiación).
- ✓ **Contratos con operadores.**
- ✓ **Política Tarifaria: Propuesta de gama de títulos y revisión anual de precios** (Proyecto de Integración Tarifaria).
- ✓ **Ejecución de Proyectos de Infraestructura** (Tranvía, Intercambiador Central...).
- ✓ **Comunicación: Definición y promoción de la imagen corporativa del sistema.**



ATM

Autoritat
del Transport
Metropolità

Autoritat del Transport Metropolità

Muntaner, 315-321

08021 Barcelona

Tel. + 34 93 362 00 20

Fax + 34 93 362 00 22

www.atm-transmet.org

e-mail: atm@atm-transmet.org