

GESTION DE LA MOVILIDAD

FIDEL ANGULO SANTALLA
SECRETARIO GENERAL DE ATUC

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD
OVIEDO 8-9 MARZO 2005

ATUC

- **TITULARIDAD DE LAS EMPRESAS ASOCIADAS**
 - Pública
 - Privada
 - Régimen Cooperativa
- **OPERADORES (Transporte urbano)**
 - Transporte de Superficie (autobuses)
 - Ferrocarril Sub-Urbano (metros)
 - RENFE Cercanías (ffcc.)
- **ACTIVIDAD REAL**
 - Transporte de superficie 80% de la movilidad estatal
 - Transporte Metros 100% de la movilidad estatal
- **REPRESENTATIVIDAD EN EL CNTC**
 - representatividad 76,42%
 - nº votos 12 votos de 15 posibles
- **Dimensión:** 70 empresas asociadas. Actividad **3.160 millones viajeros año**
- **Objetivo:** Potenciación del Transporte Colectivo Urbano

CONSIDERACIONES GENERALES

➤ **La movilidad de las personas y sus soluciones**

- Condicionan la vida económica y social de nuestras ciudades

➤ **En las ciudades de tamaño medio y grande**

- Tendencia alejamiento vivienda de trabajo, estudios, ocio, compras y otros
- Complejidad en los viajes: se utilizan diferentes operadores y varias etapas

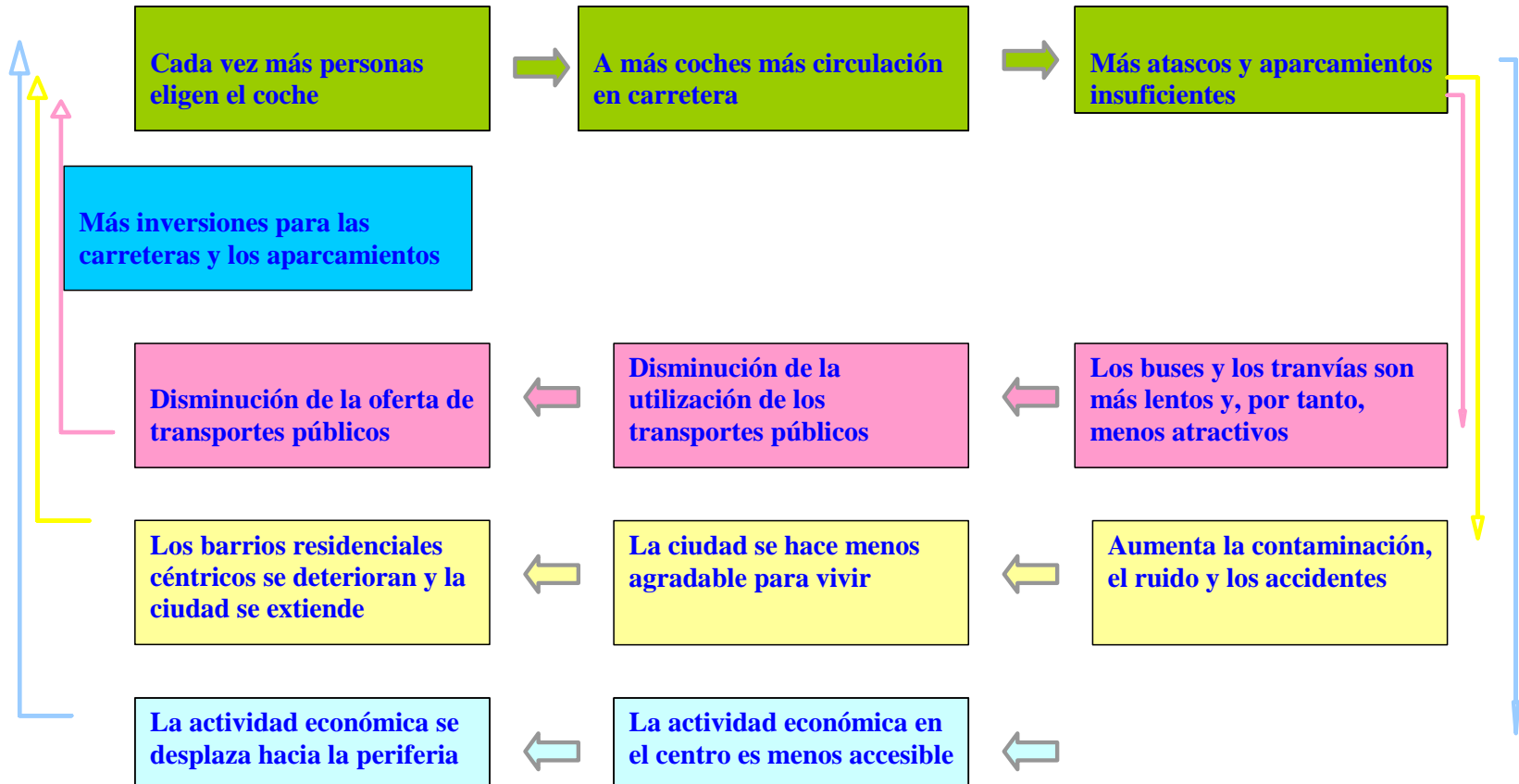
➤ **Crecimiento preocupante**

- Por su cuantía
- Por su nivel de exigencia

➤ **Movilidad sostenible**

- Medioambientales
- Energéticos
- Económicos
- Crecimiento del parque y limitación del viario urbano

EL CÍRCULO VICIOSO DEL DECLIVE URBANO



COSTE UNITARIO POR VIAJERO: PTS / VIAJERO-KM

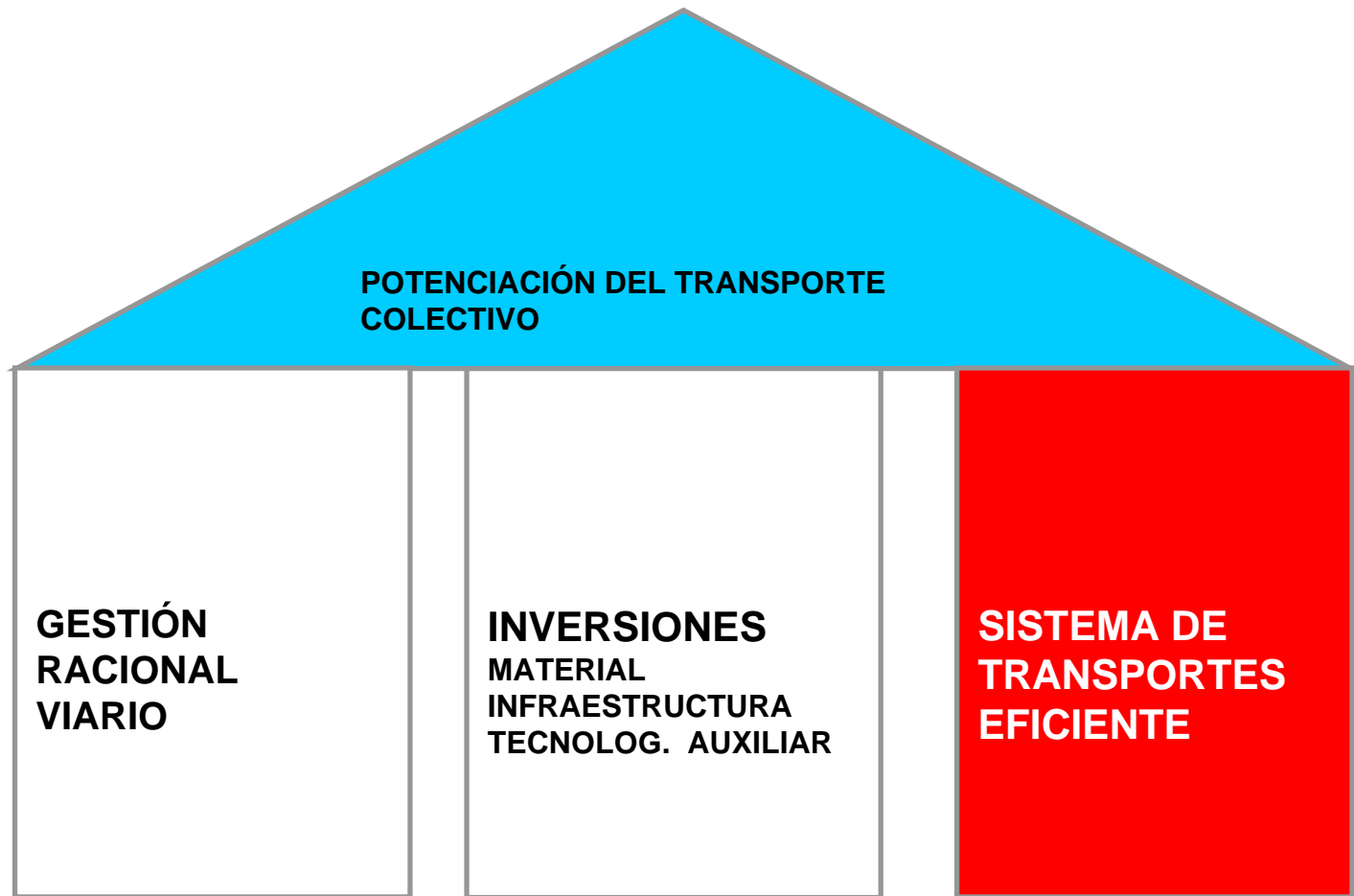
Fuente: Cuenta Económica y Socio Ambiental en la CAM en 1996. Marzo 2003

↔ Transporte Colectivo ↔

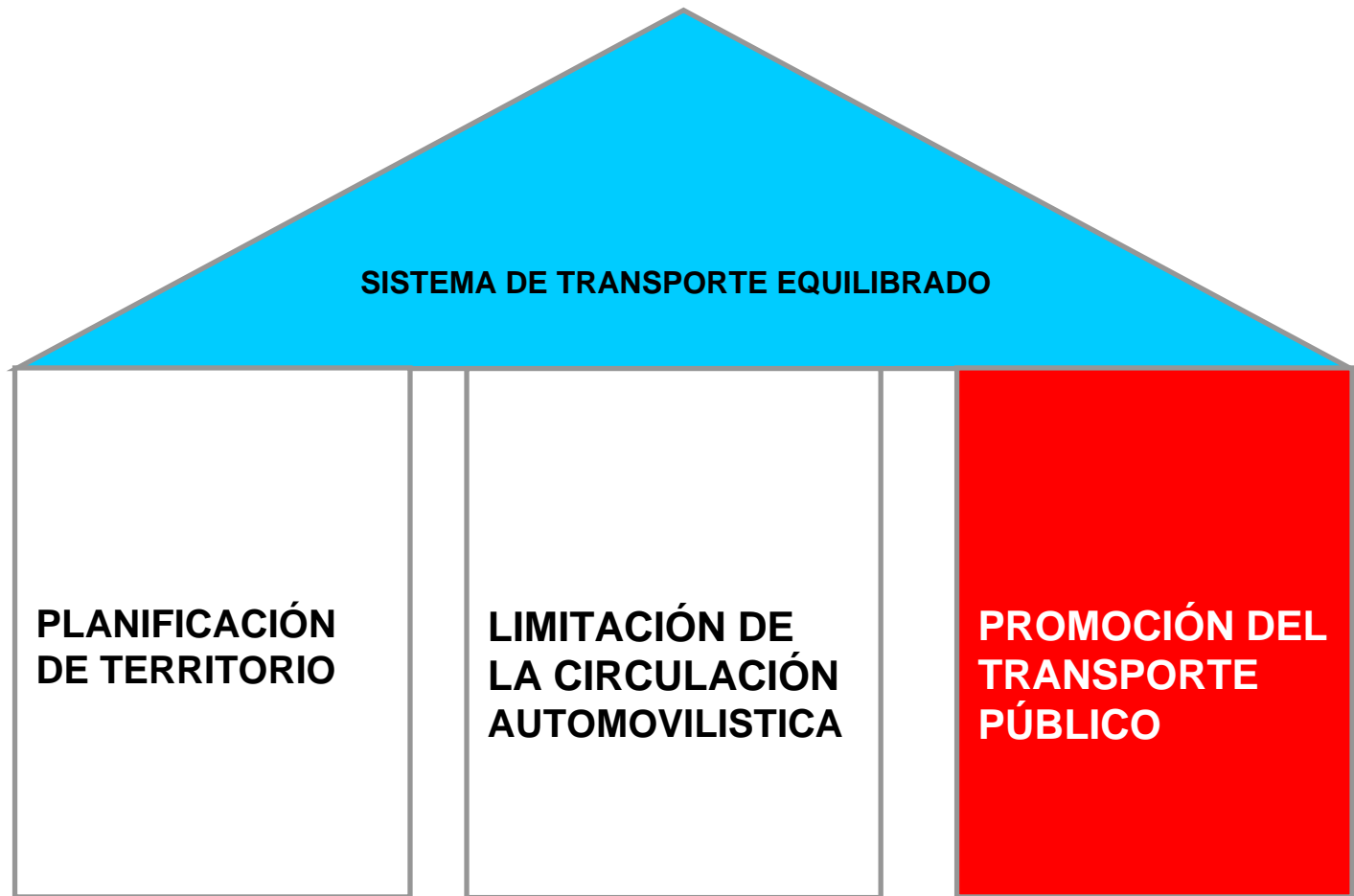
Concepto	Bus carretera	Bus urbano	Metro	Cercanías Renfe	Taxi	Coche privado	Sostenibilidad
Consumo energético	1,11	2,03	2,12	1,55	8,56	10,72	Económica
Contamin atm.	0,17	0,17	0,03	0,03	5,69	3,25	Medio ambiental
Ruido (morbilidad)	0,17	0,16	0,03	0,50	0,76	0,43	
Ocupación suelo	35 m anchura		9 m anchura		175 m anchura		Para transportar 50.000 viajeros/h

↔ Todos modos ↔

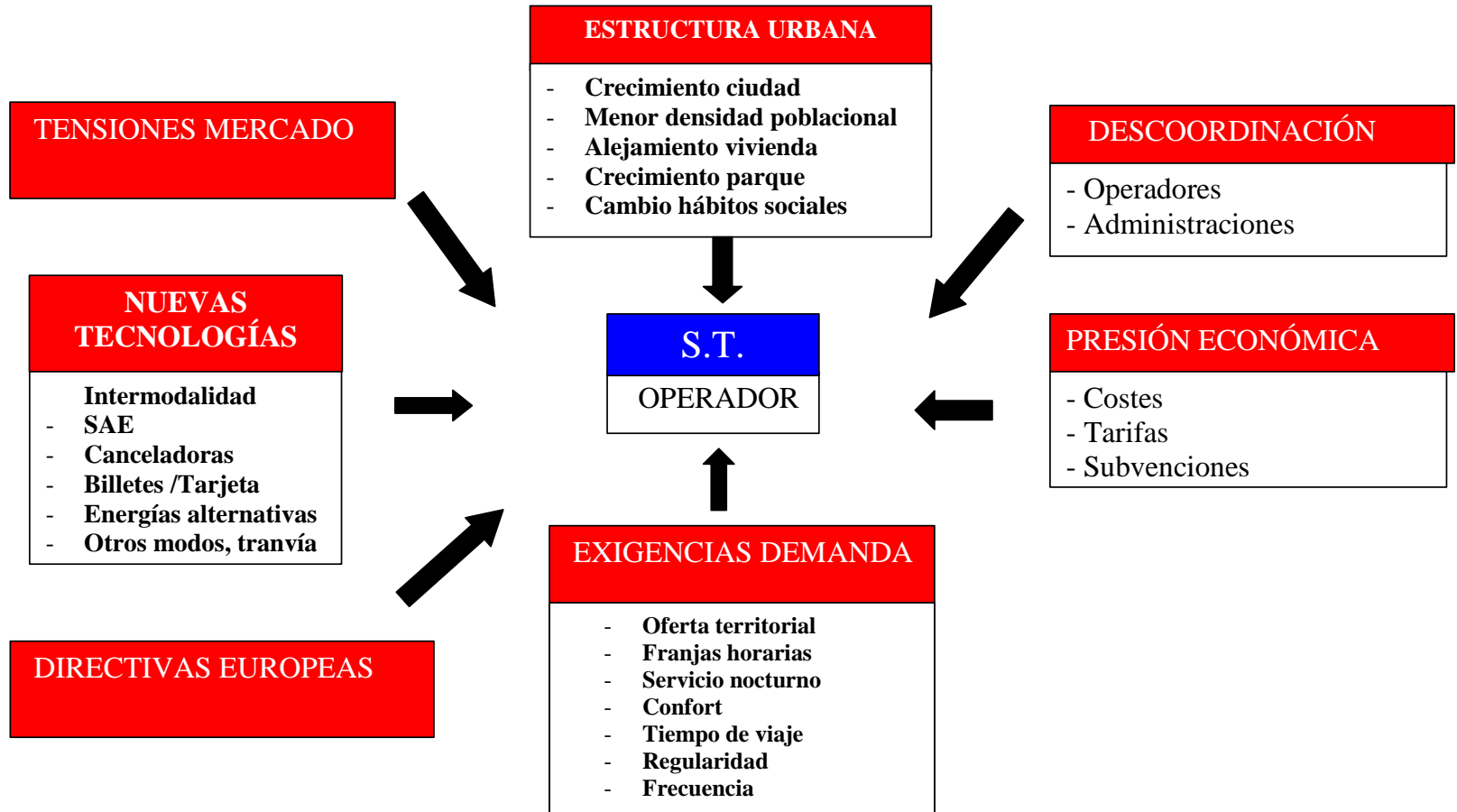
POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO



POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO



PRESIONES SOBRE EL SISTEMA DE TRANSPORTE Y LOS OPERADORES



SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO

ESTRUCTURA URBANA

- **Crecimiento ciudad**
- **Menor densidad poblacional**
- **Alejamiento vivienda**
- **Crecimiento parque**
- **Cambio hábitos sociales**

Planteamiento



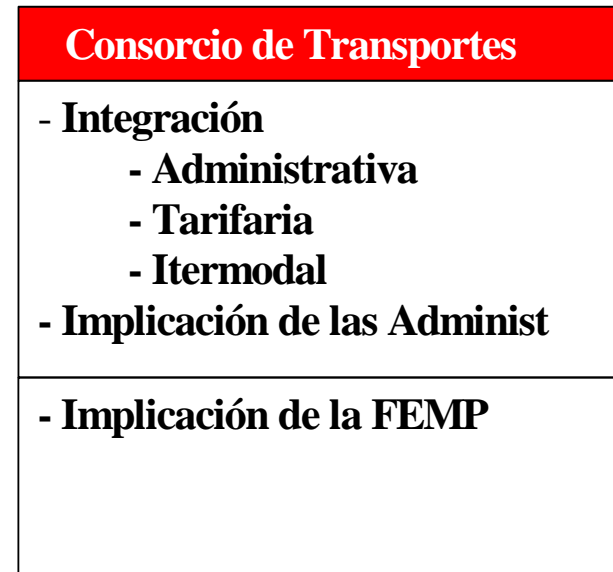
MOVILIDAD: EXIGENCIA

- **Concienciación de las Administraciones sobre las exigencias de la movilidad**
- **La movilidad, el transporte, es una necesidad esencial**
- **Estudios de movilidad**

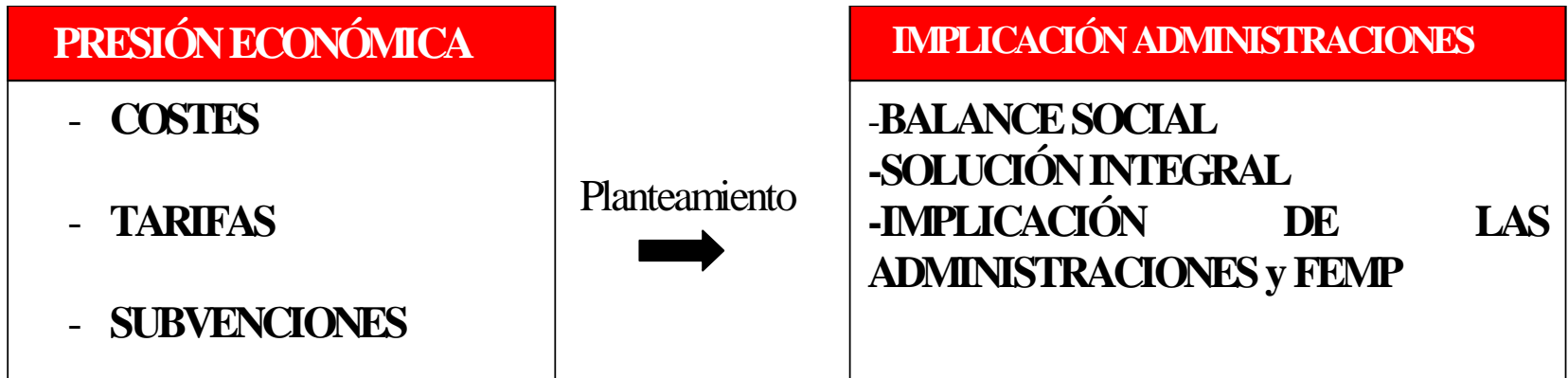
SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO



Planteamiento
➔



SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO



SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO

EXIGENCIAS DE LA DEMANDA

- OFERTA TERRITORIAL
- FRANJAS HORARIA
- SERVICIO NOCTURNO
- CONFORT
- TIEMPO DE VIAJE
- REGULARIDAD
- FRECUENCIA

Planteamiento



COMPROMISO

UNE 13816

CONTRATO PROGRAMA

SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO

DIRECTIVAS EUROPEAS
- TÉCNICAS
- LABORALES
- MEDIO AMBIENTALES
- FISCALES

Planteamiento



ORGANO COORDINADOR MULTIDISCIPLINAR
- MINISTERIOS AFECTADOS (buses, Metro, FCC, tranvía)
- FEMP
- ASOCIACIONES

SITUACIÓN / PLANTEAMIENTO

NUEVAS TECNOLOGÍAS

- **INTERMODALIDAD**
- **SAE**
- **CANCELADORAS**
- **BILLETES / TARJETA**
- **ENERGÍAS ALTERNATIVAS**
- **OTROS MODS, TRANVÍA**

Planteamiento



EFICIENCIA

- **ORGANIZACIÓN**
- **TECNOLOGÍAS**
- **INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO**

BALANCE SOCIAL: COMUNIDAD DE MADRID

BALANCE SOCIAL:			
(Millones de pesetas 1993)			
INGRESOS	Tarifas		58.086
	Otros ingresos accesorios explotación		1.949
	Total ingresos		60.035
GASTOS EXPLOTACIÓN			112.402
DIFERENCIA (INGRESOS – GASTOS)			- 52.367
BENEFICIOS SOCIALES CUANTIFICABLES	Tiempo de viaje		60.730
	Funcionamiento	Energía	6.514
		Otros	7.616
	Contaminación		456
	Accidentes		2.110
	Ruido		563
	Total Beneficios Sociales Cuantificables		
TOTAL ECONÓMICO-SOCIAL			25.623

CONCLUSIONES

- **Importancia de la movilidad en la actividad económica y social de nuestras ciudades**
- **El crecimiento de la movilidad, la escasez del suelo y del petróleo y las exigencias medio ambientales requieren actuaciones, cada vez más urgentes, de los poderes públicos**
- **Las soluciones deber ser integrales**
- **Concienciación de las Administraciones, todas, sobre la rentabilidad y ventajas reales del transporte colectivo**