



La Iniciativa CIVITAS: Estrategias Radicales para un Transporte Urbano Limpio

**Un enfoque integrado en
Transporte Urbano Limpio
Financiado por el 5° y 6°
Programas Marco de I+D**



UE Estadísticas y tendencias

- Congestión: en aumento, puede doblar niveles
- Transporte depende del petróleo en 98%
- Tráfico urbano produce 40% CO2 (de transporte)
- Nuevos Estados Miembros
 - Procesos de transición interacciones transporte - economía
 - Carencia de datos
- Transporte público sólo mantiene cuota en grandes áreas metropolitanas
- Mejora del medio ambiente. / ¿Salud?
- Presión permanente sobre presupuestos públicos y disminución de déficits

¿Qué piensan los ciudadanos sobre el transporte urbano? I

- Opiniones de 3000 habitantes de ciudades UE-15 sobre el transporte urbano
 - 90% considera mayor problema son los precios de petróleo y diesel
 - > 80% considera congestión, accidentes y polución son grandes problemas
 - Problemas precisan soluciones urgentes
 - Muchos más ciudadanos prefieren aumentos que disminuciones en los gastos públicos

¿Qué piensan los ciudadanos sobre el transporte urbano? II

- Gastos deberían centrarse en mejorar carreteras existentes y el transporte público, facilitar la bicicleta y la marcha a pie
- Construir nuevas carreteras en áreas urbanas es impopular
- > 50% prefiere impuestos o tasas especiales (en lugar de aumentos generales de impuestos) para conseguir nuevos ingresos para inversiones en transporte urbano
- Entre los que apoyan medidas específicas una mayoría prefiere peajes urbanos
- Aprox. 50% insatisfecho con políticas nacionales en este área



fnac
SERVICE

Albinoni
A

Albinoni

fnac SERVICE / home
11.500,-

TAXI

C-100700



Goldgasse 8

Yello
PROSECCO



Política energética de la UE

Libro Verde sobre Seguridad del Aprovechamiento energético

- Reducir consumo de energía, incrementar renovables, evaluar uso energía nuclear, aumentar stocks estratégicos
 - Aumentar eficiencia energética en transporte
 - Sustituir 20% combustibles transporte por carretera por combustibles alternativos en 2020
- Estrategia sobre combustibles alternativos en transporte por carretera

Política transportes de la UE

Política Europea de Transportes para 2010

- Re-equilibrar reparto modal (de carretera a ferrocarril y marítimo, mejorar conexiones)
 - Estabilizar reparto modal de 1998 en 2010
- Suprimir cuellos botella (desarrollo TEN-T, políticas tarifarias)
- Centrarse en las necesidades del usuario (seguridad en carretera, calidad servicios - necesidades específicas transporte urbano)
- Gestionar un transporte globalizado

Agenda transporte urbano

- Energía, transporte y medio ambiente se cruzan en áreas urbanas
- Transporte urbano citado por vez 1ª en política transporte UE
- Reconocimiento rol transporte urbano para alcanzar objetivos políticos UE
- Equilibrio subsidiariedad - objetivos compartidos
- Desarrollo programa de trabajo coherente y equilibrado

Instrumentos /actividades

- Desarrollo de políticas y legislación
 - Reglamento sobre transporte público, promoción de zonas limpias
- Demostración, I+D
 - CIVITAS, CUTE, proyectos de investigación
- Proyectos pilotos: STEER
- Benchmarking
- Diseminación, información, educación y formación: ELTIS, cursos, agencias locales



“La filosofía de CIVITAS”



CiViTAS
Cleaner and better transport in cities



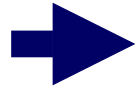
THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

¿ Qué es CIVITAS?

- CIVITAS busca lograr cambios radicales: **Demostraciones Integradas** de tecnologías y políticas de transporte y energía aplicadas al transporte
- CIVITAS está diseñado para ciudades
 - Ciudades en el corazón de los consorcios + socios locales privados y públicos
 - Fuerte compromiso político
 - Un número reducido de laboratorios

CIVITAS: Estructura de la iniciativa

Grandes
proyectos de
demostración
con ciudades
líderes y
ciudades
seguidoras



Demo I

Demo II

Demo III

Demo IV

**Evaluación comparada entre demostradores
(independiente)**
+ Seguimiento externo de proyectos
+ Diseminación y sensibilización a escala europea

La Comunidad CIVITAS y sus actores

Añadiendo recursos financieros, ideas y esfuerzos

Construyendo sobre planes existentes

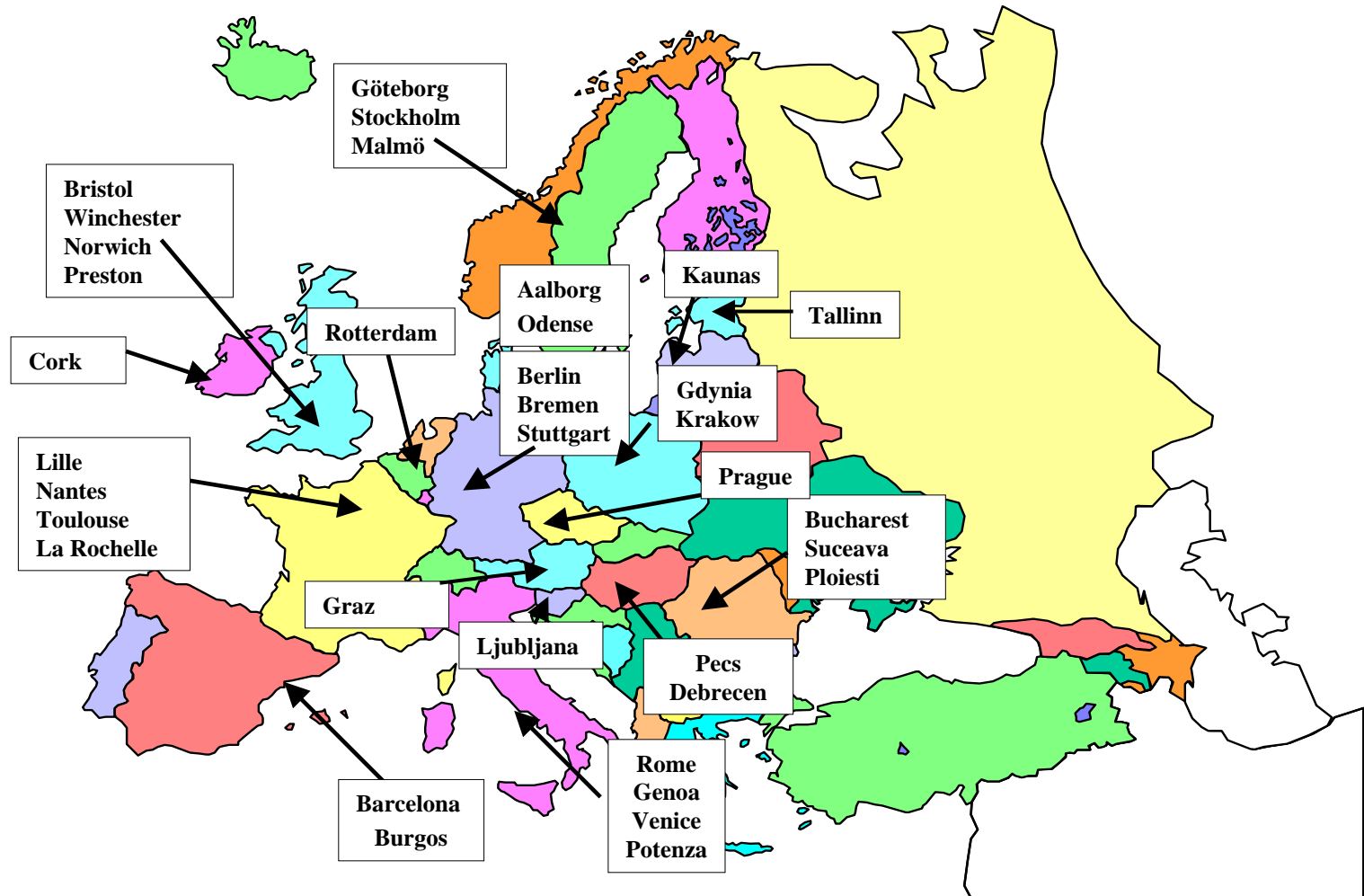
Ciudades Europeas

Socios Locales

Estados Miembros

Comisión Europea

Ciudades CIVITAS



Medidas CIVITAS (1)

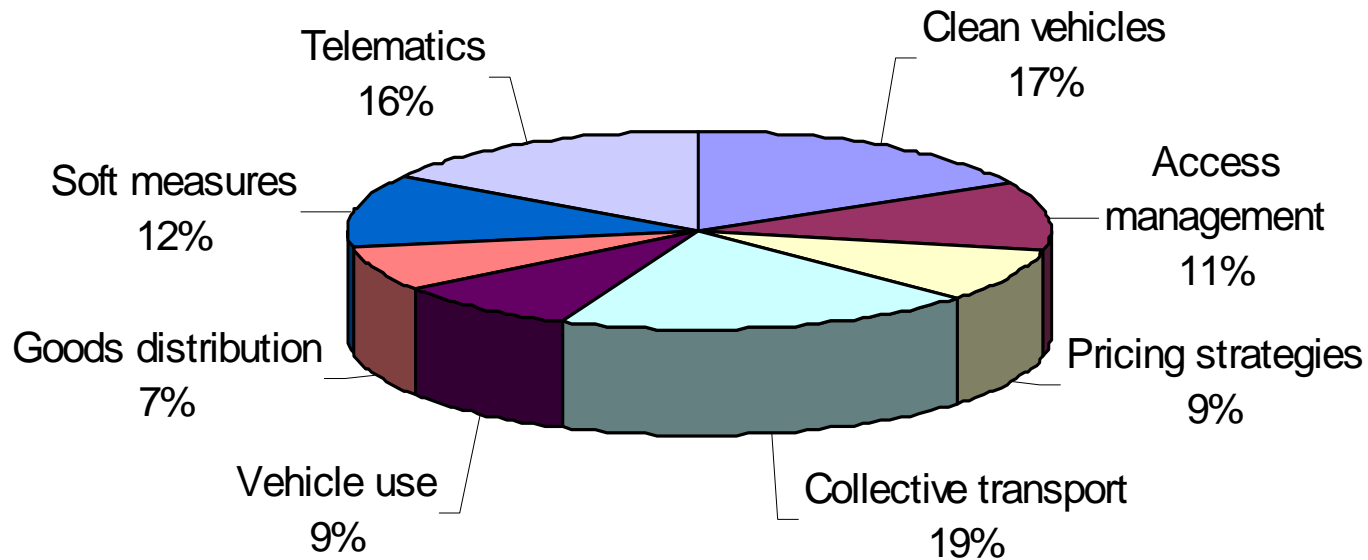
- Flotas de vehículos energéticamente eficientes y no contaminantes para transporte público y/o privado + combustibles alternativos e infraestructuras de repostaje (elemento obligatorio para ciudades líderes)
- Esquemas de control de acceso, permitiendo el acceso exclusivo a vehículos no contaminantes, bicicletas y peatones
- Sistemas integrados de tarifas y precios (incluidos peajes urbanos)
- Transporte urbano colectivo de alta calidad

Medidas CIVITAS (2)

- Nuevas formas de propiedad/uso de vehículos
- Nuevos conceptos para la distribución de mercancías en ciudad
- Medidas ‘suaves’ innovativas para la gestión de la demanda de movilidad
- Integración de sistemas de gestión del tráfico, sistemas de información y servicios para el pasajero

Medidas CIVITAS por tipos

Measures by Policy Field



Proyectos de demostración CIVITAS I

	VIVALDI					TELLUS					TRENDSETTER					MIRACLES			
Categories of CIVITAS Measures	Bristol	Bremen	Nantes	Kaunas	Aalborg	Rotterdam	Berlin	Göteborg	Gdynia	Bucharest	Stockholm	Graz	Lille	Prague	Pecs	Rome	Winchester	Barcelona	Cork
Clean public and/or private vehicle fleets	Strong	Strong	Strong			Strong	Strong	Strong	Light	Light	Strong	Strong	Strong			Strong	Light		Light
Access restrictions	Strong	Strong	Light			Strong	Strong	Light			Strong	Strong		Light	Light	Strong	Strong	Strong	Light
Integrated pricing strategies	Strong	Light				Strong	Light	Strong			Light	Strong				Strong	Strong		
Collective passenger transport	Strong	Strong	Strong	Light	Light	Strong	Strong	Strong		Light	Strong	Strong	Strong			Strong	Light	Strong	Light
New forms of vehicle use/ownership	Strong	Strong	Light		Light	Strong	Strong				Light	Strong				Strong	Strong		Light
Distribution of goods	Strong	Strong	Light		Light	Strong	Strong				Strong	Strong	Strong			Strong	Light	Light	Light
'Soft measures'	Strong	Strong	Light	Light		Strong	Strong				Strong	Strong	Light			Strong	Strong		
Transport management systems (ITS)	Strong	Strong	Strong	Light		Strong	Strong			Light	Strong	Strong				Strong	Light		

 Strong use of a measure

 Light use of a measure



El Foro CIVITAS



El Foro CIVITAS

- Un espacio para el intercambio de ideas y experiencias entre las ciudades CIVITAS y ‘otras ciudades’
- Un instrumento para desarrollar las “Filosofía CIVITAS”: Ciudades participantes deben demostrar compromiso político y técnico con la “filosofía CIVITAS”
- “Una puerta abierta al resto del mundo”: (ej: US Clean Cities Programme)

El Comité Consultivo Político de CIVITAS

- Grupo político director del Foro CIVITAS compuesto por políticos de ciudades del Foro CIVITAS altamente motivados
- Identifica prioridades políticas en relación con los objetivos de CIVITAS
- Facilita input al Foro, ej: identificación temas políticos prioritarios
- Representa la familia CIVITAS en eventos EU de alto nivel; no tiene “poder formal de representación”



“3 años de CIVITAS: ¿Qué hemos aprendido?”



Tres años de CIVITAS: ¿ Qué hemos aprendido?

- Las acciones radicales precisan de un fuerte apoyo político y los políticos necesitan la aceptación por parte de los usuarios / votantes
- Las medidas innovadoras y radicales frecuentemente son difíciles: barreras mentales, legales, organizativas
- Exitosos partenariados público-privados a nivel local
- Las infraestructuras no resuelven todos los problemas! Las medidas políticas son imprescindibles
- Foro CIVITAS: Aprendizaje dentro y a través de las redes internacionales de ciudades; doble beneficio: interno (experiencias, argumentos para el debate político), externo: ciudades son más visibles



**COMISIÓN EUROPEA
DG ENERGÍA Y TRANSPORTES
Unidad D4 'Transporte Limpio y
Desarrollo Sostenible'**

María ALFAYATE

www.civitas-initiative.org

www.eltis.org

tren-civitas@cec.eu.int

