



Gestión de la Movilidad Urbana Sostenible

8 de marzo de 2.005
Oviedo (Asturias)

OBSERVATORIO DE LA MOVILIDAD METROPOLITANA





MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Deriva del concepto “**desarrollo sostenible**”. Podemos definirla como la manera de desplazarse, teniendo en cuenta los siguientes factores:
 - Mínimo coste energético
 - Utilización de energías no contaminantes
 - Mínima producción de ruido
 - Mínimo coste económico
 - Mayor beneficio para la salud humana

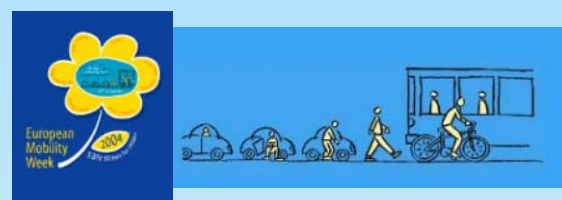




MOVILIDAD SOSTENIBLE, ELEMENTO RECOGIDO EN:

- Las cuatro prioridades de la EEDS
- En los indicadores ambientales definidos por esta Estrategia
- En las estrategias temáticas del VI Programa de la U. E.
- Hacia una Estrategia de Medio Ambiente Urbano





- **LOS EUROPEOS ESTAN PREOCUPADOS POR LOS PROBLEMAS CRECIENTES DE:**
 - Movilidad urbana
 - Contaminación del aire
 - Aumento del ruido

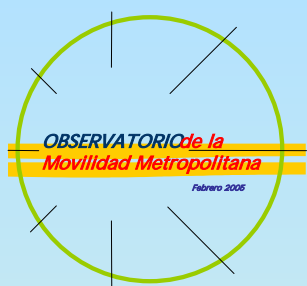
PROYECTOS EUROPEOS

“LA CIUDAD, SIN MI COCHE” 2000

“SEMANA DE LA MOVILIDAD” 2002

MARCO LEGAL

- La Unión Europea ha adoptado la directiva Marco 96/62/CE sobre calidad del aire.
- Directiva 2002/49/CE sobre la evaluación y gestión del ruido ambiental.
- Protocolo de Kyoto
- Plan Nacional de Asignaciones
- Estrategia de ahorro y eficiencia energética. E4



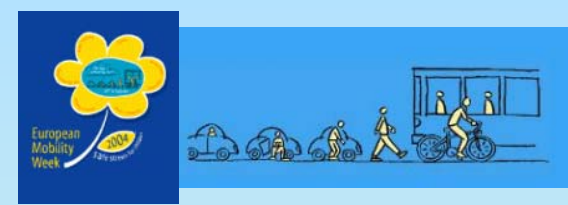
Proyecto europeo “La ciudad, sin mi coche”

- Se celebra en toda Europa el 22 de septiembre.
- Aprobado por el Parlamento europeo, año 2000.
- Apoyo del Programa Life para ese año.
- Declaración de los ministros del 4 de febrero del 2000 en Bruselas.





OBJETIVOS

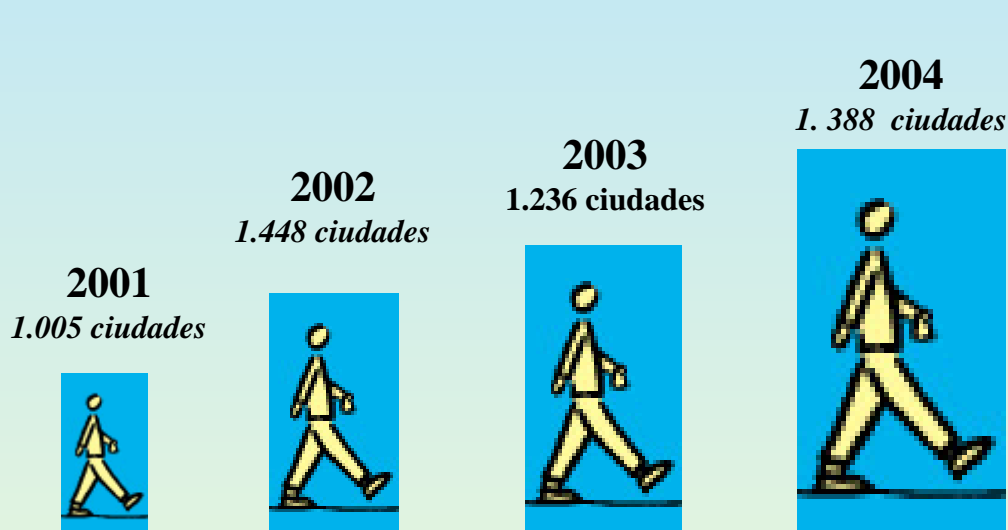


- Uso racional del vehículo privado.
- Uso masivo del transporte público.
- Demostrar el beneficio de otras prácticas de movilidad urbana.
- Potenciar comportamientos compatibles con el ahorro de energía y disminución de emisiones contaminantes.
- Sensibilizar a responsables políticos y a ciudadanos de la necesidad de cambiar hábitos de movilidad en las ciudades.
- Mejora del medio ambiente urbano.
- Mejora en la calidad de vida en las ciudades.





EVOLUCION DE LA PARTICIPACION EN EUROPA



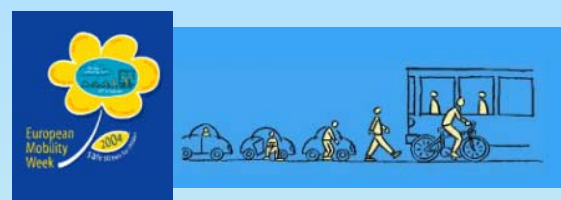
*Día sin coche:
Evolución de la
participación en Europa*

*40 países
Más de 1.000 ciudades
Más de 100 millones
de personas
involucradas*

Objetivo Global del Día Europeo Sin Coches:

encontrar nuevas soluciones a

los problemas del aumento del tráfico en las ciudades



Semana Europea de la Movilidad



Desde el año 2002 se celebra la
Semana Europea de la Movilidad

- Del 16 al 22 de septiembre actividades dedicadas a la movilidad sostenible.
- Cada día actividades relacionadas con aspectos de la movilidad urbana.



Semana Europea de la Movilidad 2004

Tema horizontal

CALLES SEGURAS PARA LOS NIÑOS

Participación

- ❖ Europa: 845 ciudades (incluyendo países de nueva incorporación)
- ❖ España: 138 ciudades
- ❖ Nuevo participante: Japón





¡La ciudad, sin mi coche! !Semana de la movilidad!

Coordinación Europea
DG Medio Ambiente

Seguimiento y evaluación de
la iniciativa europea
¡La ciudad, sin mi coche!

*Ministerio de
Medio Ambiente*

Autoridades Locales

SENSIBILIZACIÓN CIUDADANA



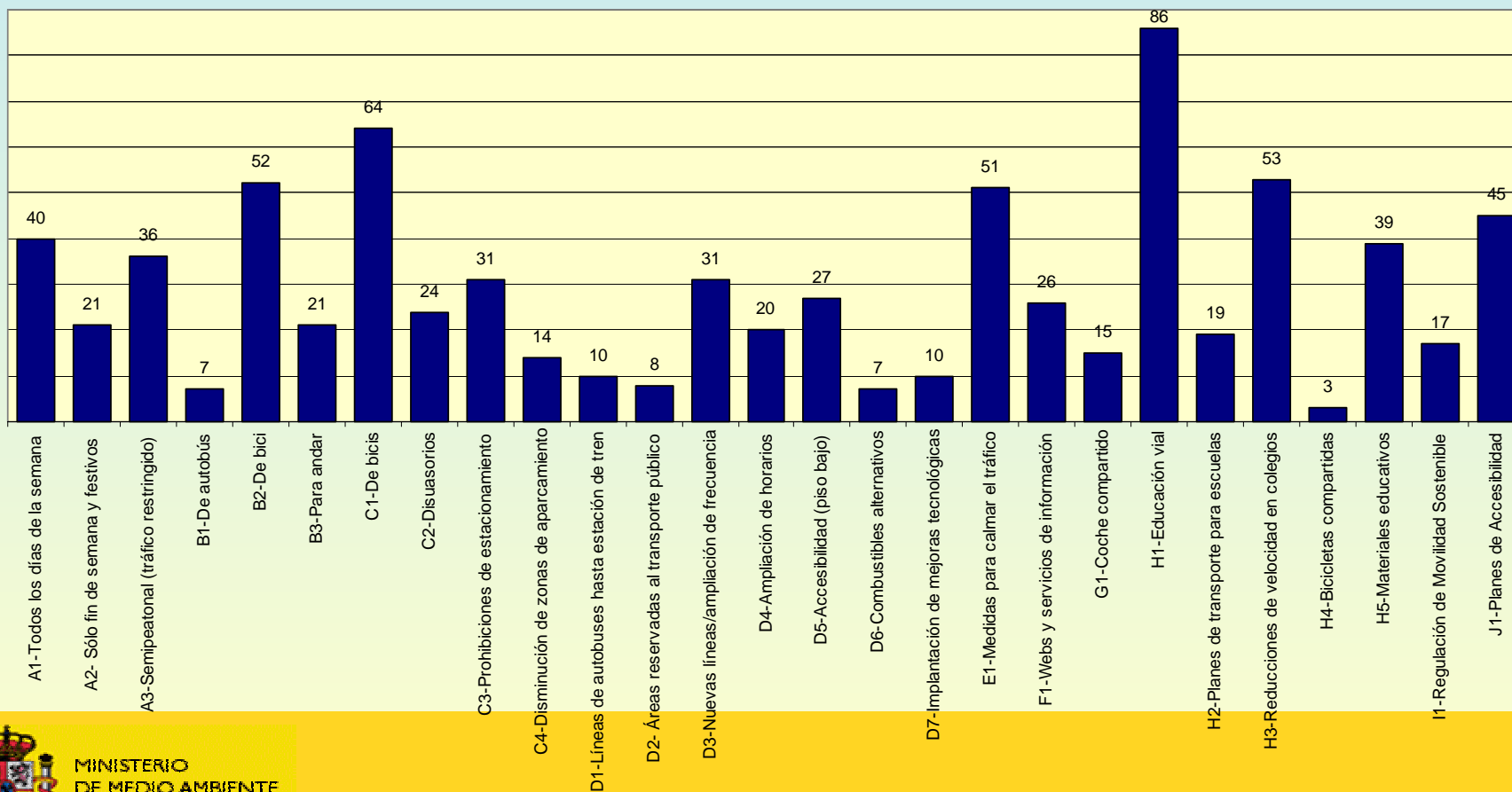
Resultados España

2000 2001 2002 2003 2004

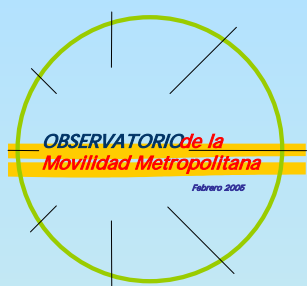
Participantes <i>¡La ciudad, sin mi coche!</i>	234	207	207	237	214
Participantes <i>Semana Europea de la Movilidad</i>	----	----	84	115	140
Población	19 M	19 M	20 M	21 M	17 M
Apoyo	78%	87%	80%	84%	84%
Reducción de Tráfico	12%	18%	28%	15%	7%
Energía Ahorrada	7,4 M litros	4,3 M litros	3,2 M litros	9,25 M litros	4,5 M litros

MEDIDAS PERMANENTES: En España, a partir del 2001: compromiso obligatorio de, al menos, una **actuación de carácter permanente** que tenga un efecto positivo en la movilidad y en el medio ambiente urbano.

MEDIDAS PERMANENTES 2004



- Sitio específico en Internet:
 - Europa: www.22september.org
www.mobilityweek-europe.org
 - MIMAM: www.mma.es



PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- Planificación integral de la gestión de la movilidad en pueblos y ciudades.
- Oferta de transporte público innovadora y sostenible.
- Fomentar la intermodalidad
- Fomentar planes sectoriales de movilidad
- Utilización de vehículos de bajo consumo energético y poco contaminantes
- Garantizar a los ciudadanos el uso de su propio territorio.
- Deben abarcar la circulación, el aparcamiento así como desplazamientos a pie, bicicleta y en transporte colectivo.





OBJETIVOS DE LOS PLANES DE MOVILIDAD I

- Asegurar el derecho a la movilidad a todos los individuos, independientemente de su situación económica, edad, capacidades físicas o psíquicas.
- Mejora de la seguridad vial
- Mejora del espacio público reduciendo la ocupación de vehículos para convertirlo en lugar de paseo y encuentro.
- Mayor integración de las diferentes políticas de planificación urbana con las de transporte

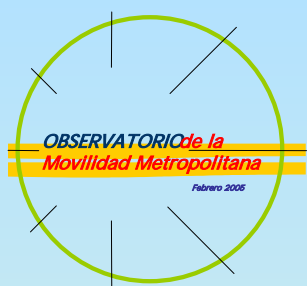




OBJETIVOS DE LOS PLANES DE MOVILIDAD II

- Los Planes deben tener Indicadores para evaluar principalmente los siguientes temas:
 - Reducción contaminación atmosférica
 - Reducción contaminación acústica
 - Reducción de energías no renovables
 - Aumento de energías renovables
 - Reducción del consumo de suelo por parte del sistema vial.





RECOMENDACIONES

La movilidad sostenible es una estrategia de largo plazo basada en: .

- Promover el transporte público
- Reducir el tráfico motorizado
- Canalizar el tráfico por algunos ejes, protegiendo zonas residenciales
- Reducir la oferta de aparcamiento
- Fomentar la marcha a pie y la bicicleta
- Refuerzo de los transportes colectivos y del coche compartido.
- Fomentar los planes de desplazamiento a escuelas y empresas.





Propuestas para Nuestras Ciudades

- Trabajar desde el consenso: fomentando la **participación y el pacto**
- Integración de todos los sectores sociales
- Definir estrategias flexibles, de largo plazo
- Dotarse de instrumentos adecuados:
 - Observatorio
 - Objetivos
 - Sistemas de participación
- Identificar y poner en marcha medidas concretas
- Estudiar con detenimiento los proyectos de inversión, para comprobar su compatibilidad con los principios de la movilidad sostenible





Características de Ciudad habitable ligadas a la movilidad sostenible.

- Ciudad Saludable
- Ciudad Accesible
- Ciudad más próxima
- Ciudad más habitable
- Ciudad Ecológicamente activa
- Ciudad segura
- Ciudad próspera
- Ciudad participativa





TENEMOS LA RESPONSABILIDAD DE ACTUAR AHORA PARA NO HIPOTECAR LA VIDA DE NUESTROS HIJOS

