

# Experiencias en Transporte, Salud y Medio Ambiente

## Proyecto IN-THEMA Jornada Técnica Observatorio de la Movilidad Metropolitana

*Palacio de Congresos de Oviedo, 8 de Marzo de 2004*

Isabela Velazquez

# Proyecto The PEP

✓ Proyecto paneuropeo de transporte, salud y medio ambiente

Aportación española:

El papel de las ATP

# TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT PAN-EUROPEAN PROGRAMME (THE PEP)

COMISIÓN ECONÓMICA  
PARA EUROPA  
(ONU/CEPE)

OFICINA REGIONAL PARA  
EUROPA DE LA  
ORGANIZACIÓN MUNDIAL  
DE LA SALUD (OMS)

THE PEP: Programa Pan-Europeo de  
Transporte, Salud y Medio Ambiente  
(julio de 2002)

# Proyecto INTHEMA

- ✓ Integración de los temas de salud y medio ambiente en la agenda de las autoridades de transporte metropolitano.

# **TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT PAN-EUROPEAN PROGRAMME (THE PEP)**

**RED TEMÁTICA: INTEGRACIÓN A NIVEL  
METROPOLITANO. EL PAPEL DE LAS  
AUTORIDADES DE TRANSPORTE**

**IN-THEMA**

**INTEGRATING TRANSPORT, HEALTH  
AND ENVIRONMENT INTO  
METROPOLITAN AUTHORITIES**

**PLAZO DE EJECUCIÓN: 2 AÑOS  
APORTACIÓN ESPAÑOLA: 70.000 euros**

# TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT PAN-EUROPEAN PROGRAMME (THE PEP)

## IN-THEMA

RED TEMÁTICA: INTEGRACIÓN A NIVEL  
METROPOLITANO. EL PAPEL DE LAS  
AUTORIDADES DE TRANSPORTE



## APORTACIONES

### MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE:

GRUPO DE AUTORIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO  
RED DE CONTROL AMBIENTAL

### MINISTERIO DE SANIDAD Y CONSUMO:

INFORMACIÓN SOBRE SALUD AMBIENTAL

### MINISTERIO DE FOMENTO:

INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE  
COORDINACIÓN  
ASISTENCIA TÉCNICA

# TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT PAN-EUROPEAN PROGRAMME (THE PEP)

## IN-THEMA

### RED TEMÁTICA: INTEGRACIÓN A NIVEL METROPOLITANO. EL PAPEL DE LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE

#### **FASE I:** (ANÁLISIS-ESTRUCTURA-CONTENIDO DE BASE DE DATOS: PÁGINA WEB)

- Datos del observatorio
- Datos relevantes salud, medio ambiente y movilidad urbana
- Información sobre organización institucional
- Información sobre integración medio ambiente y salud en transporte urbano
- Información sobre mecanismos de financiación
- Información sobre coordinación institucional y participación ciudadana
- Información sobre planes y proyectos
- Información sobre buenas prácticas

# TRANSPORT, HEALTH AND ENVIRONMENT PAN-EUROPEAN PROGRAMME (THE PEP)

## IN-THEMA

### RED TEMÁTICA: INTEGRACIÓN A NIVEL METROPOLITANO. EL PAPEL DE LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE

#### **FASE II:** (CON POSIBLE APORTACIÓN INTERNACIONAL: FRANCIA, ITALIA, OMS, CMT)

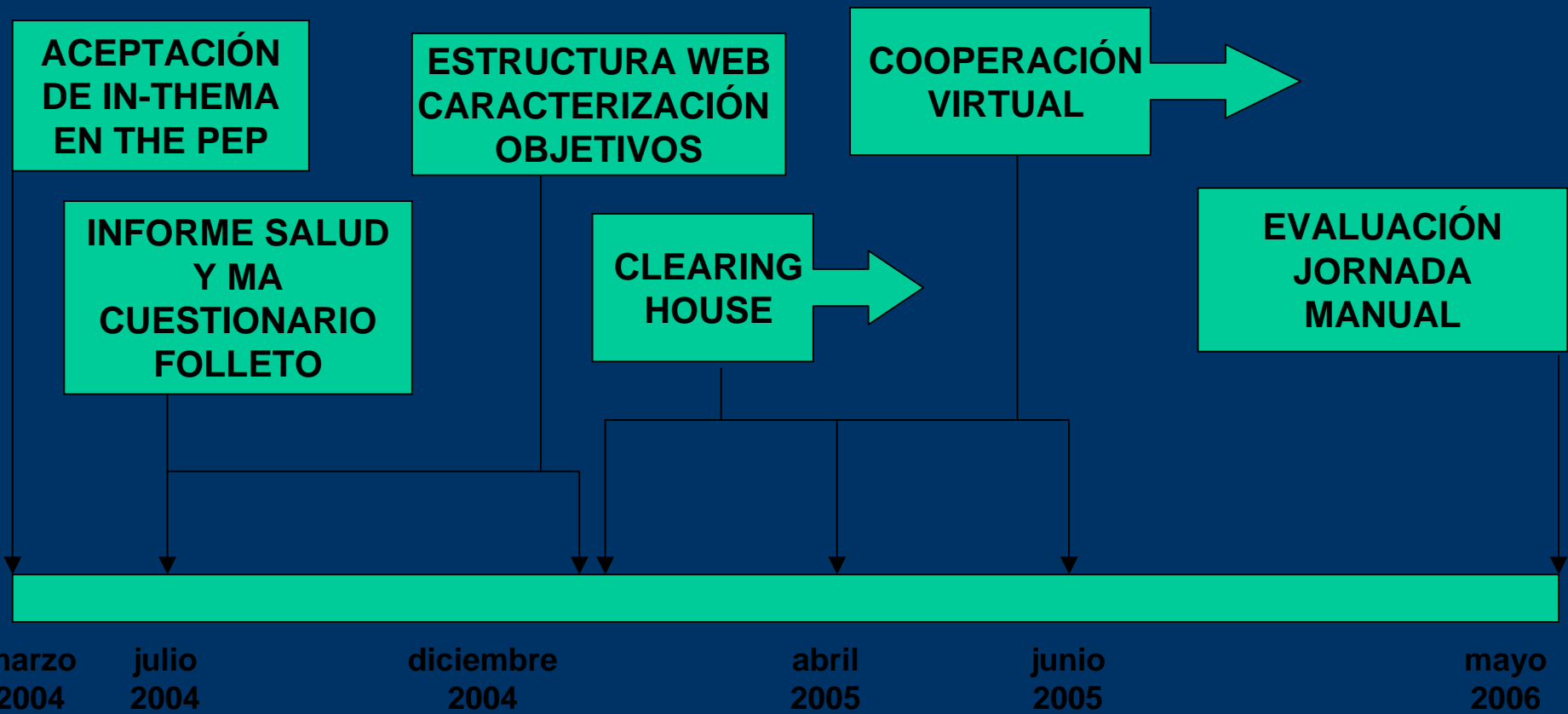
- Ofrecer dimensión internacional a la fase I
- Introducir aportaciones en la Clearing House del PEP
- Puesta en marcha de un sistema de cooperación (twinning)
- Seminario internacional de evaluación y de presentación de resultados
- Edición de manual de buenas prácticas



INTEGRATING TRANSPORT, HEALTH AND THE ENVIRONMENT IN METROPOLITAN AUTHORITIES

# IN-THEMA

## PROGRAMA



# Movilidad urbana versus salud y MAU

- ✓ **Contaminación atmosférica**
- ✓ **Contaminación acústica**
- ✓ **Congestión: estrés y malestar psicológico**
- ✓ **Accidentabilidad**
- ✓ **Impacto sobre grupos vulnerables**
- ✓ **Vulnerabilidad urbana y exclusión social**

# Grupos objetivo INTHEMA

- ✓ **Sobre la población en general**
- ✓ **Sobre grupos vulnerables:**
  - . **Niños**
  - . **Mayores**
  - . **Discapacitados**
  - . **Enfermos / crónicos**
  - . **Extranjeros, visitantes**

## Líneas de actuación : objetivos generales I

- ✓ **Disminuir las emisiones**
- ✓ **Disminuir el consumo de energía**
- ✓ **Promover modos desplazarse saludables**
- ✓ **Disminución de la congestión**
- ✓ **Reducir accidentabilidad**
- ✓ **Promover estilos de vida saludables**
- ✓ **Mejorar la seguridad y la percepción de seguridad**

## Líneas de actuación : objetivos generales II

- ✓ **Equidad en el uso de la ciudad  
(género, generación, multiculturalidad)**
- ✓ **Colaborar a la inclusión social**
- ✓ **Conseguir la accesibilidad universal**
- ✓ **Avanzar en una gestión empresarial o  
institucional social y ecológicamente  
responsable**

# Contaminación atmosférica y acústica

## Visibilizar experiencias en:

- ✓ Mejora de vehículos
- ✓ Alternativas a los actuales combustibles
- ✓ Mejoras en eficiencia energética
- ✓ Mejoras en el tipo de conducción
- ✓ Mejoras en las infraestructuras
- ✓ Medidas anti-congestión

## Experiencias recogidas CA y CR

- **Proyectos uso de combustibles alternativos: CUTE- CITY CELL, BIO-BUS, ECO-BUS, CITO (Madrid, Barcelona, Valladolid)**
- **Autobuses híbridos en municipios medios y en el centro histórico – Valencia**
- **Diversificación de combustibles - Vitoria**
- **GNC y vehículos de baja emisión en todas las ATP**

## Experiencias recogidas CA y CR II

- **Tranvías urbanos**
- **Conducción económica y segura (EMT)**
- **Recuperación energía frenado Metro y Cercanías Madrid**



## Medidas anti-congestión

### Ahorro de combustible y mejor eficiencia energética

- ✓ Regulación semafórica con prioridad al TP en Granollers, Terrassa, Málaga y tranvías.
- ✓ Carril BUSVAO en Madrid.
- ✓ Carril Bus c/ separación.
- ✓ Política de aparcamientos rotatorios de pago en el centro ciudad .

## Intermodalidad peatones y ciclistas

- ✓ **Ciclo-bus en Barcelona**
- ✓ **Estacionamientos para bicis en las nuevas estaciones de Metro en Barcelona**
- ✓ **Conexión con itinerarios ciclistas: Anillo Verde Ciclista en Madrid desde MetroSur.**
- ✓ **Facilidad para llevar bicicletas en el TP en horas valle o fines de semana: Madrid, Barcelona, Cercanías de Valencia**
- ✓ **Buena accesibilidad a las estaciones: ascensores, escaleras mecánicas, recorridos claros y seguros. Ver accesibilidad universal**

## Accesibilidad universal

- ✓ **Plan de Accesibilidad en TP Barcelona , con objetivos del 80% de adaptación para 2006.**
- ✓ **Servicios puerta a puerta para personas con movilidad reducida en Barcelona y Bilbao, en colaboración con los servicios sociales.**

## Accesibilidad universal

- ✓ Campaña 'Transport per a Tothom'. 28 estaciones de Metro adaptadas en Barcelona y otras parcialmente adaptadas.
- ✓ Estaciones nuevas y remodeladas adaptadas en Madrid.
- ✓ 80% de autobuses adaptados con cinturones de seguridad para sillas de ruedas en Barcelona.
- ✓ 20% autobuses adaptados en el A.M. de Sevilla
- ✓ 55 autobuses de plataforma baja en la comarca de Pamplona
- ✓ Accesibilidad total en los nuevos tranvías
- ✓ Accesibilidad total en el Metro de Bilbao
- ✓ Plataformas en parada de bus en Badalona y Terrassa

## Medidas anti-accidentabilidad

- ✓ Remodelación de las estaciones de Metro de Madrid para evitar las estaciones en curva y colocación de luces de aviso.
- ✓ Suelos antideslizantes en los accesos a las estaciones del Metro de Madrid.

## Atención a grupos vulnerables

- ✓ Mensajes acústicos y visuales en los validadores de la red de autobuses de Barcelona.
- ✓ Instalación de 100 máquinas expendedoras accesibles para invidentes en el Metro de Barcelona.
- ✓ Billetes de transporte integrado de Sevilla diseñados para invidentes.
- ✓ Pulsadores bajos y asientos de cortesía en la red de Metro y autobuses de Madrid y Barcelona.
- ✓ Espacio reservado para sillas de ruedas y/o carritos de bebé en el Metro de Bilbao.
- ✓ Reserva para personas de movilidad reducida en los trenes de cercanías de Barcelona.

## Atención a grupos vulnerables

- ✓ Políticas de protección tarifaria a grupos sin recursos: Abono Joven y Tercera Edad.
- ✓ Líneas especiales para cubrir el ocio nocturno de los jóvenes. Buhos y autobuses nocturnos.
- ✓ Información visual icónica y acústica para personas extranjeras o con diversas discapacidades.

## Política social y ambientalmente responsable de empresa

- ✓ Campañas de promoción del TP
- ✓ Módulo de educación en el TP de la Mancomunidad de Pamplona Comarca.
- ✓ Campaña ‘ Jóvenes por la ecología’ Consorcio de Transportes de Asturias.
- ✓ Jornadas de Educación Vial en colegios públicos de Madrid promovidas por el CRT.
- ✓ Participación de TMB en la Junta Rectora de las Persona con Discapacidad y en el Consorci de Recursos per l’ integració de la Diversitat.



## Política social y ambientalmente responsable de empresa

- ✓ Adhesión de CRT a la Carta de la Sostenibilidad de UITP.
- ✓ Participación de TMB en el lanzamiento de Car-Sharing de Barcelona.
- ✓ Las estaciones de TP como base de instalaciones de energía solar (Tussam).
- ✓ Participación en plnes y Pactos por la Movilidad ( Barcelona, Terrassa,...)
- ✓ Oferta de transporte público para turistas y visitantes: ciclobus, buses turísticos,---
- ✓ Diversidad de autobuses: mini, exprés, Bus del Barri

## Contribución a un urbanismo más saludable

- ✓ Impacto positivo de la implantación del tranvía en Barcelona ( zona verde), Valencia (regeneración urbana), Alicante, Bilbao...
- ✓ Vehículos pequeños en centros históricos. Ej, los Rayos en Murcia, los minibuses del Albaicín en Granada: mejora de la accesibilidad y desenclavamiento o el Bus del Barrio, Rayos, etc.
- ✓ Plan de movilidad de Tres Cantos (Madrid)
- ✓ Estudios de accesibilidad en TP a grandes centros de actividad en Barcelona.

## Participación de los usuarios en la planificación del TP

- ✓ Participación de grupos de mujeres en el Plan de Transporte Público de la Mancomunidad de Pamplona Comarca ( premio Best Practice NNUU Habitat 1998)
- ✓ Consejo de Administración del Consorcio de Transportes de Madrid ( ATUP; sindicatos, ...)
- ✓ Participación de las AAVV en el diseño de las estaciones de metro ligero de Barcelona.
- ✓ Encuesta de valoración TP en Bilbao
- ✓ Encuesta de satisfacción TP de Madrid I
- ✓ Índice de satisfacción en TP en Barcelona
- ✓ Proyecto Benchmarking BEST : atención al cliente

## Sistemas de información

- ✓ **Sistemas ITS de información al usuario.**
- ✓ **Información en paradas sobre el tiempo de espera, congestión y autobús en camino.**
- ✓ **Información en la Web sobre alternativas de TP en Madrid y Barcelona.**

## Contenido de la WEB

- ✓ Informe INTHEMA
- ✓ Temas o líneas de actuación
- ✓ Objetivos de las experiencias
- ✓ Medidas directas
- ✓ Medidas indirectas
- ✓ Descripción e imagen de las experiencias
- ✓ Links

muchas gracias....