

Ante la crisis, menos coche y más autobús público interurbano. Esto es lo que hacen muchos leridanos, que cada vez más optan por dejar su vehículo en el garaje y desplazarse en bus, cuando tienen que viajar de una población a otra, lo que ha hecho aumentar sensiblemente el número de viajeros de estas líneas, alrededor de un 5% anual.

TRANSPORTE TENDENCIAS

# La crisis llena los buses interurbanos, que ganan un 5% de usuarios al año

Al ser el transporte más económico entre Lleida ciudad y otros municipios

M. MARTÍNEZ

LEIDA | Cada vez son más los leridanos que deciden dejar el coche aparcado en el garaje de su casa y utilizar el autobús público para desplazarse de un municipio a otro con el objetivo de ahorrarse unos euros. Según cifras de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Lleida, los usuarios del transporte público aumentan un 5% al año, debido a la crisis económica y a la escalada del precio del carburante. "Son usuarios que antes optaban por el coche y que ahora, cogen el autobús, porque les sale mejor de precio", explica Samuel de la Fuente, responsable del área de movilidad y gestión de servicios en la ATM de Lleida.

El perfil de estos nuevos usuarios es muy amplio, e incluye a trabajadores, estudiantes de instituto o de la Universitat de Lleida (UdL) y a personas que vienen a Lleida de visita o al médico. Varios señalaban ayer que al precio del carburante hay que sumarle lo que cuesta aparcar en un parking o en zona azul, y que el gasto acaba no valiendo la pena. "Soy de Igualada y dos días a la semana vengo a



Pasajeros esperando ayer en la estación de autobuses de Lleida.

Lleida porque trabajo en Aspros. El autobús es la mejor opción que tengo", explicaba ayer Eva. "Vivo en Artesa de Lleida pero trabajo en Lleida como administrativa. Cojo el autobús porque es más cómodo y económico", aseguraba ayer Elisenda.

El de los estudiantes también es uno de los colectivos que más utilizan el autobús interurbano para desplazarse al instituto o a la UdL. "Soy de Aitona, pero estudio en los Maristas. Cojo el autobús cada día porque es cómodo para mi familia pero también porque es más económico", ex-

plícaba Andrea Bosch. Curiosamente, aunque la crisis ha hecho aumentar el número de usuarios de transporte interurbano, el de los autobuses urbanos ha caído. "Se da especialmente en ciudades intermedias como Lleida. El sistema de transporte alternativo es ir a pie o en bicicleta. A menos actividad económica, menos renta disponible", explicó Samuel De la Fuente, que apuntó que en Lleida el descenso ha sido de un 7%.

La UdL acogió ayer las X jornadas técnicas del Observatorio de la Movilidad Metropolitana

(OMM), donde se presentó el último informe de la entidad. Andrés Monzón, miembro del equipo directivo de la OMM, apuntó que el informe pone de relieve que a pesar de los recortes, "se buscan vías intermedias para mantener los servicios y no perder viajeros".

La noticia en Lleida tv  
SEGRE plus  
Vea el vídeo en su móvil con el código.



## La Paeria quiere reducir un 6% el número de viajes en coche en 4 años

La alcaldesa accidental, Marta Camps, explicó ayer que la Paeria quiere reducir en 4 años un 6% de los desplazamientos en transporte privado dentro de la ciudad. Camps añadió que este es uno de los objetivos que se ha marcado el plan de movilidad urbana del ayuntamiento, que presentó ayer durante las jornadas. También apuntó que tras la remodelación de las líneas de autobús municipal, el ayuntamiento quiere aumentar el número de viajes semanales, que es de 125.000. "Estamos haciendo una campaña para que los usuarios entiendan que los transbordos sirven para que algunas líneas sean sostenibles". Por su parte, el director general de Transportes, Pere Padrosa, confirmó que en otoño de 2014 se estrenarán los nuevos trenes de la línea de La Pobla.

## Más de 50 leridanos alquilan coches que no usan

Dejar el coche aparcado en el garaje no es la única opción que tienen los propietarios de un vehículo. Social Car es una empresa que permite a estas personas alquilar su coche por días o semanas a otras personas, y sacarse un sobresueldo que suele rondar los 200 euros mensuales. La empresa ya cuenta con más de medio centenar de propietarios leridanos que se han apuntado a esta iniciativa y 100 conductores de Lleida interesados en alquilarlos. Fuentes de la compañía explicaron que con la crisis, el número de usuarios interesados en este servicio no ha dejado de crecer. En toda España la firma cuenta con 2.000 usuarios.

EL DATO

7

POR CIENTO

Es la caída de usuarios del transporte público urbano que han caído por la crisis.

EN PRIMERA PERSONA

¿Por qué viaja en autobús?



«Estudio en el instituto Torre Vicens y vivo en Benavent, así que cojo cada día el autobús para ir y volver. Es mucho más económico que ir en coche.»

SARA RON. BENAVENT



«Vengo de visita, porque mis padres tienen casa aquí. Ir en bus es más barato que en coche o en tren, y además más cómodo si no tienes parking.»

MARTA CAIROL. BARCELONA



«Vivo en Alpicat pero trabajo en la Paeria. Voy en autobús porque es más cómodo y más económico. Cada viaje me sale por 70 céntimos.»

REMEI TORTOSA. ALPICAT



«Trabajo como administrativa en Lleida, aunque mi casa está en Artesa de Lleida. Utilizo cada día el autobús. Los horarios me van bien y es económico.»

ELISENDA ARBAU. ARTESA



«Estudio en Lleida y cada día voy y vengo de Alpicat. El bus es cómodo y con buenos horarios. También es más económico que coger el coche.»

GUILLEM NAVAS. ALPICAT